

Drugi port lotniczy Pekinu

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 6 lutego 2008

Chińskie władze lotnicze rekomendują powstanie do 2015 drugiego lotniska pasażerskiego w Pekinie.

Bardzo szybkie tempo wzrostu ruchu lotniczego w Pekinie przerosło szacunki chińskich planistów. Zakładali oni, że międzynarodowe lotnisko w stolicy ChRL obsłuży 60 mln pasażerów w 2015. Okazało się, że liczba ta zostanie osiągnięta już w tym roku. Nawet zbudowany nowy terminal - który ma zostać oficjalnie otwarty w ciągu paru tygodni - nie zapobiegnie powstawaniu zatorów, już za kilka lat. Maksymalna zdolność rozbudowanego lotniska wynosić będzie 78 mln pasażerów rocznie.

Z tego powodu chińskie władze lotnicze rozpoczęły przygotowania pod budowę nowego portu. Trwają prace związane z określeniem lokalizacji obiektu. Tempo wzrostu wewnętrznego ruchu lotniczego wyniosło w 2006 aż 14%. Wielkość ta prawdopodobnie nie zmieni się znacząco w najbliższych latach.

Bardzo szybkie tempo wzrostu ruchu lotniczego w Pekinie przerosło szacunki chińskich planistów. Zakładali oni, że międzynarodowe lotnisko w stolicy ChRL obsłuży 60 mln pasażerów w 2015. Okazało się, że liczba ta zostanie osiągnięta już w tym roku. Nawet zbudowany nowy terminal - który ma zostać oficjalnie otwarty w ciągu paru tygodni - nie zapobiegnie powstawaniu zatorów, już za kilka lat. Maksymalna zdolność rozbudowanego lotniska wynosić będzie 78 mln pasażerów rocznie.

Z tego powodu chińskie władze lotnicze rozpoczęły przygotowania pod budowę nowego portu. Trwają prace związane z określeniem lokalizacji obiektu. Tempo wzrostu wewnętrznego ruchu lotniczego wyniosło w 2006 aż 14%. Wielkość ta prawdopodobnie nie zmieni się znacząco w najbliższych latach.