

Trzy fregaty

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 lutego 2008

W trakcie niezwyklej uroczystości w Singapurze, miejscowa marynarka wojenna (RSN), przyjęła do służby jednocześnie trzy fregaty typu Formidable.

RSS Formidable. Singapur jest bliskim sojusznikiem USA. Mimo tego żadna jednostka m

Singapur rozpoczął poszukiwania następców przestarzałych, niemieckich okrętów typu Sea Wolf w połowie lat 1990. Przetarg na 6 fregat wykonanych w technologii stealth wygrała ostatecznie francuska DCNS, wodując 7 stycznia 2004 w Lorient, RSS Formidable. Budowa pozostałych - wraz z przekazaniem technologii - została przeniesiona do stoczni Benoi, należącej do Singapore Technologies Marine.

Zwodowano tam RSS Intrepid (lipiec 2004), RSS Steadfast (styczeń 2005) i RSS Tenacious (lipiec 2005). Wszystkie zostały wczoraj oficjalnie przyjęte przez RSN. Pozostałe dwie jednostki - RSS Stalwart i RSS Supreme - trafią do marynarki w 2009. W tym roku wszystkie 6 fregat osiągnie pełną gotowość operacyjną. Wejdą w skład 185. eskadry RSN.

Fregaty typu Formidable wywodzą się z francuskich fregat La Fayette. Mają wyporność 3200 t i długość 114,8 m. 4 silniki MTU 20V 8000 M90, o mocy 11 tys. KM każdy, zapewniają prędkość maksymalną 27 w. Jednostki będą wpięte w sieciocentryczny system dowodzenia i kontroli singapurskich sił zbrojnych. Wyposażenie elektroniczne - z radarem wielofunkcyjnym Thales Herakles na czele - pochodzi niemal całkowicie z Europy. Główne uzbrojenie to pociski przeciwokrętowe Boeing Harpoon, przeciwlotnicze/przeciwrakietowe MBDA Aster 15, przeciwpodwodne torpedy Eurotorp A244/S Mod 3 i działko Oto Melara 76 mm.



RSS Formidable. Singapur jest bliskim sojusznikiem USA. Mimo tego żadna jednostka marynarki wojennej tego kraju nie ma korzeni amerykańskich. Okręty podwodne typu Challenger, są konstrukcją szwedzką. Podobnie jak trałowce typu Landsort. Korwety typu Victory zostały zakupione w RFN, fregaty we Francji. Uzupełnieniem tej siły są jednostki budowane bezpośrednio w Singapurze - największe okręty RSN, transportowce amfibijne typu Endurance i najmniejsze jednostki patrolowe / Zdjęcie: RSN

Singapur rozpoczął poszukiwania następców przestarzałych, niemieckich okrętów typu Sea Wolf w połowie lat 1990. Przetarg na 6 fregat wykonanych w technologii stealth wygrała ostatecznie francuska DCNS, wodując 7 stycznia 2004 w Lorient, RSS Formidable. Budowa pozostałych - wraz z przekazaniem technologii - została przeniesiona do stoczni Benoi, należącej do Singapore Technologies Marine.

Zwodowano tam RSS Intrepid (lipiec 2004), RSS Steadfast (styczeń 2005) i RSS Tenacious (lipiec 2005). Wszystkie zostały wczoraj oficjalnie przyjęte przez RSN. Pozostałe dwie jednostki - RSS Stalwart i RSS Supreme - trafią do marynarki w 2009. W tym roku wszystkie 6 fregat osiągnie pełną gotowość operacyjną. Wejdą w skład 185. eskadry RSN.

Fregaty typu Formidable wywodzą się z francuskich fregat La Fayette. Mają wyporność 3200 t i długość 114,8 m. 4 silniki MTU 20V 8000 M90, o mocy 11 tys. KM każdy, zapewniają prędkość maksymalną 27 w. Jednostki będą wpięte w sieciocentryczny system dowodzenia i kontroli singapurskich sił zbrojnych. Wyposażenie elektroniczne - z radarem wielofunkcyjnym Thales Herakles na czele - pochodzi niemal całkowicie z Europy. Główne uzbrojenie to pociski przeciwokrętowe Boeing Harpoon, przeciwlotnicze/przeciwrakietowe MBDA Aster 15, przeciwpodwodne torpedy Eurotorp A244/S Mod 3 i działko Oto Melara 76 mm.