

Wstępny kontrakt na integrację FRES

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 7 lutego 2008

Brytyjskie ministerstwo obrony poinformowało wczoraj o podpisaniu wstępnego kontraktu z Thales UK na opracowanie szczegółowego terminarza wdrażania programu FRES.

Thales i sprzymierzony z nim Boeing, zostali wybrani w październiku 2007 integratorem (SOSI, Systems of Systems Integrator) programu Future Rapid Effect System (zobacz: [Zespół Thales UK i Boeing integratorem FRES](#)). Będzie on koordynował dostawy 3 tysięcy nowych, opancerzonych pojazdów dla brytyjskich wojsk lądowych, działającym w systemie sieciocentrycznym, a także nadzorował cały program, wreszcie - współpracował z ministerstwem obrony w trakcie użytkowania pojazdów.

Kontrakt o wartości 4 mln GBP, został podpisany 24 stycznia. Będzie obowiązywał przez 6 miesięcy. W tym czasie Thales UK ma przedstawić harmonogram działań związanych z wdrażaniem programu.

Pierwszym zadaniem będzie wybór integratora lub integratorów dla pojazdu bazowego 8x8, co ma się dokonać do końca marca 2008 (zobacz: [FRES opóźniony](#)). W przetargu startują Boxer niemiecko-holenderskiego konsorcjum ARTEC, Piranha V produkowana przez brytyjskie zakłady General Dynamics i VBCI francuskiego Nextera.

Thales i sprzymierzony z nim Boeing, zostali wybrani w październiku 2007 integratorem (SOSI, Systems of Systems Integrator) programu Future Rapid Effect System (zobacz: [Zespół Thales UK i Boeing integratorem FRES](#)). Będzie on koordynował dostawy 3 tysięcy nowych, opancerzonych pojazdów dla brytyjskich wojsk lądowych, działającym w systemie sieciocentrycznym, a także nadzorował cały program, wreszcie - współpracował z ministerstwem obrony w trakcie użytkowania pojazdów.

Kontrakt o wartości 4 mln GBP, został podpisany 24 stycznia. Będzie obowiązywał przez 6 miesięcy. W tym czasie Thales UK ma przedstawić harmonogram działań związanych z wdrażaniem programu.

Pierwszym zadaniem będzie wybór integratora lub integratorów dla pojazdu bazowego 8x8, co ma się dokonać do końca marca 2008 (zobacz: [FRES opóźniony](#)). W przetargu startują Boxer niemiecko-holenderskiego konsorcjum ARTEC, Piranha V produkowana przez brytyjskie zakłady General Dynamics i VBCI francuskiego Nextera.

Powiązane wiadomości

Wstępny kontrakt na integrację FRES (2008-02-07)

Zespół Thales UK i Boeing integratorem FRES (2007-10-08)

FRES opóźniony (2007-11-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o