Wymiana fregat w Chile

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 9 lutego 2008

Do głównej bazy marynarki wojennej Chile - Valparaiso - dopłynęła pierwsza z dwóch obsadzonych już przez załogi chilijskie ex-brytyjskich fregat Type 23 (typu Duke), dawny HMS Norfolk (F 230), która otrzymała tradycyjną w tej flocie nazwę: Almirante Cochrane (symbol burtowy FF 05). Lord Cochrane jest historycznym bohaterem obu krajów.

Pierwsza z serii zakupionych w Wielkiej Brytanii trzech fregat Type 23 (Duke) dopływa d

Image not found or type unknown

Rząd w Santiago kupił, jako część programu Puente III, trzy brytyjskie fregaty typu Duke - Grafton, Norfolk i Marlborough. Decyzja zapadła w 2004. We wrześniu 2005 Londyn podpisał kontrakt z BAE Systems o wartości 134 mln funtów na przygotowanie okrętów do przekazania ich Chilijczykom.

22 listopada 2006 pierwsza odkupiona od Brytyjczyków fregata - były HMS Norfolk - została oddana w ręce marynarzy chilijskich w bazie Royal Navy w Portsmouth. Druga - Grafton - 28 marca 2007. Jednostka otrzymała równie tradycyjną i równie przechodnią we flocie chilijskiej nazwę - Almirante Lynch. Trzecia - Marlborough - ma wejść w posiadanie załogi chilijskiej w drugiej połowie 2008, także w Portsmouth. Przejmie ona nazwę Almirante Condell.

Druga z brytyjskich fregat typu Duke - Almirante Lynch, dawny Grafton - już pod flagą c

Image not found or type unknown

Brytyjczycy zbudowali od 1989 aż 16 fregat Type 23 (Duke), z których większość nadal służy w Royal Navy. Te 133-metrowe jednostki pozostają bardzo groźnym orężem. Pierwotnie projektowano je z myślą o walce z sowieckimi okrętami podwodnymi na Atlantyku, ale po upadku ZSRS, otrzymały wszechstronne i silne uzbrojenie rakietowe, stając się okrętami wielozadaniowymi. Pierwszym Duke w linii Royal Navy był Norfolk, który wszedł do służby 1 czerwca 1990. Kosztował on brytyjskiego podatnika 135,449 mln ówczesnych funtów. Na kolejne fregaty wydawano już zdecydowanie mniej - od 60 do 90 mln funtów.

Zdemobilizowany poprzedni Almirante Lynch, czyli ostatnia, czynna do grudnia 2007 fre

Image not found or type unknown

W Wielkiej Brytanii okręty Type 23 zastąpiły fregaty z lat siedemdziesiątych - typu Leander. Ten sam proces powtarza marynarka wojenna Chile. 11 grudnia 2007 ostatnia czynna fregata klasy Leander - PFG 06 Almirante Condell - została odesłana do bazy jednostek rezerwowych w Talcahuano. Ten los spotkał wcześniej innego Leadera, PFG 07 Almirante Lynch. Dwie poprzednie ex-brytyjskie fregaty klasy Leander - PFG 08 Ministro Zenteno i PFG 09 General Bacquedano - zostały złomowane kilka lat

temu.

Pierwsza z serii zakupionych w Wielkiej Brytanii trzech fregat Type 23 (Duke) dopływa do portu w Valparaiso. Jest to Almirante Cochrane FF 05, dawny Norfolk

Rząd w Santiago kupił, jako część programu Puente III, trzy brytyjskie fregaty typu Duke - Grafton, Norfolk i Marlborough. Decyzja zapadła w 2004. We wrześniu 2005 Londyn podpisał kontrakt z BAE Systems o wartości 134 mln funtów na przygotowanie okrętów do przekazania ich Chilijczykom.

22 listopada 2006 pierwsza odkupiona od Brytyjczyków fregata - były HMS Norfolk - została oddana w ręce marynarzy chilijskich w bazie Royal Navy w Portsmouth. Druga - Grafton - 28 marca 2007. Jednostka otrzymała równie tradycyjną i równie przechodnią we flocie chilijskiej nazwę - Almirante Lynch. Trzecia - Marlborough - ma wejść w posiadanie załogi chilijskiej w drugiej połowie 2008, także w Portsmouth. Przejmie ona nazwę Almirante Condell.

Druga z brytyjskich fregat typu Duke - Almirante Lynch, dawny Grafton - już pod flagą chilijską, podczas szkolenia załogi na wodach brytyjskich

Brytyjczycy zbudowali od 1989 aż 16 fregat Type 23 (Duke), z których większość nadal służy w Royal Navy. Te 133-metrowe jednostki pozostają bardzo groźnym orężem. Pierwotnie projektowano je z myślą o walce z sowieckimi okrętami podwodnymi na

Atlantyku, ale po upadku ZSRS, otrzymały wszechstronne i silne uzbrojenie rakietowe, stając się okrętami wielozadaniowymi. Pierwszym Duke w linii Royal Navy był Norfolk, który wszedł do służby 1 czerwca 1990. Kosztował on brytyjskiego podatnika 135,449 mln ówczesnych funtów. Na kolejne fregaty wydawano już zdecydowanie mniej - od 60 do 90 mln funtów.

Zdemobilizowany poprzedni Almirante Lynch, czyli ostatnia, czynna do grudnia 2007 fregata typu Leander / Zdjęcia: Santiago Rivas i Juan Carlos Cicalesi

W Wielkiej Brytanii okręty Type 23 zastąpiły fregaty z lat siedemdziesiątych - typu Leander. Ten sam proces powtarza marynarka wojenna Chile. 11 grudnia 2007 ostatnia czynna fregata klasy Leander - PFG 06 Almirante Condell - została odesłana do bazy jednostek rezerwowych w Talcahuano. Ten los spotkał wcześniej innego Leadera, PFG 07 Almirante Lynch. Dwie poprzednie ex-brytyjskie fregaty klasy Leander - PFG 08 Ministro Zenteno i PFG 09 General Bacquedano - zostały złomowane kilka lat temu.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o