Koniec najstarszych M1A1 Abrams

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 11 lutego 2008

General Dynamics Land Systems podpisał wieloletni kontrakt na modernizację 435 czołgów M1A1 Abrams.

Decyzja o modernizacji 435 czołgów M1A1 Abrams oznacza całkowite przebudowanie w

Integracja sound on type link-row

Pierwsza część kontraktu o wartości 39 mln USD zakłada modernizację 20 czołgów do standardu M1A2 SEPV2, a więc drugiej już odsłony całkowitego ucyfrowienia pojazdu. Czołgi zostaną wyposażone w nowy komputer, zaawansowane technologiczne wyświetlacze, celowniki, łączność wewnętrzną i dodatkowy generator. Ich załogi będą zdolne do działań w sieciocentrycznym polu walki. Podstawowa wersja SEP ma także wzmocniony pancerz. Zmiany spowodują wzrost masy do 63 t.

Programem ucyfrowienia części kilkutysięcznej floty amerykańskich Abramsów zarządza U.S. Army TACOM Lifecycle Management Command.

Decyzja o modernizacji 435 czołgów M1A1 Abrams oznacza całkowite przebudowanie wykorzystywanych operacyjnie pojazdów tego typu, wyprodukowanych w latach 1986-1988. Łącznie, do 1992 zbudowano ich 6011 egz., z czego część została wyeksportowana do Egiptu i Australii (50 używanych egz.), prawie 5200 czołgów zasiliło jednak jednostki US Army i US Marine Corps / Zdjęcie: US Army

Pierwsza część kontraktu o wartości 39 mln USD zakłada modernizację 20 czołgów do standardu M1A2 SEPV2, a więc drugiej już odsłony całkowitego ucyfrowienia pojazdu. Czołgi zostaną wyposażone w nowy komputer, zaawansowane technologiczne wyświetlacze, celowniki, łączność wewnętrzną i dodatkowy generator. Ich załogi będą zdolne do działań w sieciocentrycznym polu walki. Podstawowa wersja SEP ma także wzmocniony pancerz. Zmiany spowodują wzrost masy do 63 t.

Programem ucyfrowienia części kilkutysięcznej floty amerykańskich Abramsów zarządza U.S. Army TACOM Lifecycle Management Command.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o