

Certyfikowanie Hawkera 750

#Lotnictwo cywilne 13 lutego 2008

Hawker Beechcraft Co. poinformował o certyfikowaniu w USA nowego modelu samolotu dyspozycyjnego, Hawker 750. Jest to zmniejszona wersja modelu 850.

Nowy model luksusowego samolotu dyspozycyjnego będzie można kupić już w marcu 2008

Producent reklamuje swoją maszynę, jako należącą do kategorii lekko-średniej, twierdząc, że charakteryzuje się w niej największą kabiną.

W istocie mamy jednak do czynienia ze stosunkowo prostą modernizacją modelu należącego do kategorii średniej: Hawkera 850, czyli dalekiego następcę brytyjskiego de Havillanda DH 125, zbudowanego w 1961. Konstrukcja - po serii sprzedaży, fuzji i wielu modyfikacjach - trafiła w końcu do Hawker Beechcrafta.

Nowy samolot dla ośmiu pasażerów przejął od pierwowzoru kadłub, silniki Honeywell TFE-731-5BR, konstrukcję skrzydeł i awionikę. Zmiany polegają na zmniejszeniu na o metr (do 15,6 m) rozpiętości skrzydeł, niewielkim spadku masy własnej i zmniejszeniu o 475 kg ładowności. Jednocześnie wzrosła o prawie m^3 i 48 kg przestrzeń ładunkowa, za sprawą likwidacji jednego ze zbiorników paliwa. Spowodowało to zmniejszenie zasięgu z 4893 do 4074 km.

Obecnie trwają przygotowania do certyfikowania samolotu w innych krajach.



Nowy model luksusowego samolotu dyspozycyjnego będzie można kupić już w marcu 2008. Nabywca będzie się musiał jednak przy tym liczyć z wydatkiem 12,2 mln USD, za typowo wyposażony samolot / Zdjęcie: Hawker Beechcraft

Producent reklamuje swoją maszynę, jako należącą do kategorii lekko-średniej, twierdząc, że charakteryzuje się w niej największą kabiną.

W istocie mamy jednak do czynienia ze stosunkowo prostą modernizacją modelu należącego do kategorii średniej: Hawkera 850, czyli dalekiego następcę brytyjskiego de Havillanda DH 125, zbudowanego w 1961. Konstrukcja - po serii sprzedaży, fuzji i wielu modyfikacjach - trafiła w końcu do Hawker Beechcrafta.

Nowy samolot dla ośmiu pasażerów przejął od pierwowzoru kadłub, silniki Honeywell TFE-731-5BR, konstrukcję skrzydeł i awionikę. Zmiany polegają na zmniejszeniu na 0 metr (do 15,6 m) rozpiętości skrzydeł, niewielkim spadku masy własnej i zmniejszeniu o 475 kg ładowności. Jednocześnie wzrosła o prawie m^3 i 48 kg przestrzeń ładunkowa, za sprawą likwidacji jednego ze zbiorników paliwa. Spowodowało to zmniejszenie zasięgu z 4893 do 4074 km.

Obecnie trwają przygotowania do certyfikowania samolotu w innych krajach.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o