

Dyrektor PPL zawieszony

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 13 lutego 2008

Ministerstwo Infrastruktury ogłosiło o zawieszeniu w dniu dzisiejszym w pełnieniu obowiązków dyrektora PPL Pawła Łatacza.

Minister infrastruktury Cezary Grabarczyk zawiesił dziś w pełnieniu obowiązków Pawła Łatacza, dyrektora naczelnego Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze. Jednocześnie powierzył pełnienie obowiązków dyrektora naczelnego PPL Michałowi Marcowi.

Michał Marzec był od 1994 prezesem spółki Port Lotniczy Łódź. W 2005 został jego dyrektorem. Posiada dyplomy Międzynarodowego Zrzeszenia Przewoźników Powietrznych (IATA) w zarządzaniu operacyjnym i bezpieczeństwem portu lotniczego, a także w zarządzaniu sytuacją kryzysową w lotnictwie ICAO, oraz uprawnienia audytora IATA. Odbył praktyki w międzynarodowych portach lotniczych w Glasgow, Edynburgu i Prestwick.

Nieoficjalnie ocenia się, że bezpośrednią przyczyną odwołania Pawła Łatacza jest sprawa przeciągającego się oddania do użytku Terminala Nr 2 na warszawskim Okęciu. Kolejnym, ostatecznym terminem, w którym terminal ma zostać pozbawiony nedoróbek jest koniec marca 2008. Łatacz nie zdecydował się na rozwiązania tymczasowe, czyli przystosowanie starego terminalu do warunków umowy z Schengen. Innym powodem, który mógł wpłynąć na decyzję, może być przeszłość Pawła Łatacza. Był on członkiem zespołu Antoniego Macierewicza przygotowującego listę współpracowników służb specjalnych PRL w okresie rządu Jana Olszewskiego.

Minister infrastruktury Cezary Grabarczyk zawiesił dziś w pełnieniu obowiązków Pawła Łatacza, dyrektora naczelnego Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze. Jednocześnie powierzył pełnienie obowiązków dyrektora naczelnego PPL Michałowi Marcowi.

Michał Marzec był od 1994 prezesem spółki Port Lotniczy Łódź. W 2005 został jego dyrektorem. Posiada dyplomy Międzynarodowego Zrzeszenia Przewoźników Powietrznych (IATA) w zarządzaniu operacyjnym i bezpieczeństwem portu lotniczego, a także w zarządzaniu sytuacją kryzysową w lotnictwie ICAO, oraz uprawnienia audytora IATA. Odbył praktyki w międzynarodowych portach lotniczych w Glasgow, Edynburgu i Prestwick.

Nieoficjalnie ocenia się, że bezpośrednią przyczyną odwołania Pawła Łatacza jest sprawa przeciągającego się oddania do użytku Terminala Nr 2 na warszawskim Okęciu. Kolejnym, ostatecznym terminem, w którym terminal ma zostać pozbawiony

niedoróbek jest koniec marca 2008. Łatacz nie zdecydował się na rozwiązania tymczasowe, czyli przystosowanie starego terminalu do warunków umowy z Schengen. Innym powodem, który mógł wpłynąć na decyzję, może być przeszłość Pawła Łatacza. Był on członkiem zespołu Antoniego Macierewicza przygotowującego listę współpracowników służb specjalnych PRL w okresie rządu Jana Olszewskiego.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o