

Armée de l'Air straciła Mirage 2000N

#Lotnictwo wojskowe 14 lutego 2008

Francuskie wojska lotnicze muszą skreślić z ewidencji kolejny samolot. Nieco ponad dwa miesiące po tragicznej stracie myśliwca Rafale, nad Zatoką Biskajską rozbił się Mirage 2000N. Załoga bezpiecznie katapultowała się.

Mirage 2000N z eskadry Dauphiné. W latach 1986-1993 Dassault Aviation zbudował 75

Incydent miał miejsce 12 lutego o 22.40. Dwuosobowa załoga uderzeniowego Mirage 2000N odbywała lot ćwiczebny nad północno-zachodnią Francją. Po stwierdzeniu poważnej usterki i konieczności opuszczenia maszyny, pilot skierował ją nad Zatokę Biskajską, by opuścić tereny zamieszkałe.

Nad wodą załoga katapultowała się. Pilot został podjęty przez łódź patrolową żandarmerii, nawigator - kuter rybacki. Żaden z lotników nie doznał obrażeń.

Feralny Mirage 2000N stacjonował w bazie nr 116 w Luxeuil w Burgundii, w zachodniej Francji. Z lotniska działają dwie eskadry samolotów uderzeniowych: 1/4 Dauphiné i 2/4 La Fayette. Trzecia eskadra tych samolotów stacjonuje w bazie nr 125 w Istres.

Wypadek wydarzył dwa miesiące po tragicznej katastrofie myśliwca Rafale. 6 grudnia 2007 wersja szkolno-bojowa samolotu, ale tylko z pilotem na pokładzie, wystartowała do lotu ćwiczebnego z bazy w Saint-Dizier. Samolot rozbił się, lotnik zginął. 10 stycznia komisja wypadków lotniczych orzekła, że przyczyną katastrofy była dezorientacja pilota.



Mirage 2000N z eskadry Dauphiné. W latach 1986-1993 Dassault Aviation zbudował 75 egz. tych samolotów. Zgodnie z oznaczeniem były one przeznaczone przede wszystkim do przenoszenia broni atomowej. Początkowo, pary bomb AN.52, później pocisku ASMP z głowicą o mocy 150 lub 300 kt. Do przedwczoraj Armée de l'Air wykorzystywała - według różnych źródeł - 62-64 samoloty tego typu / Zdjęcie: Armée de l'Air

Incydent miał miejsce 12 lutego o 22.40. Dwuosobowa załoga uderzeniowego Mirage 2000N odbywała lot ćwiczebny nad północno-zachodnią Francją. Po stwierdzeniu

poważnej usterki i konieczności opuszczenia maszyny, pilot skierował ją nad Zatokę Biskajską, by opuścić tereny zamieszkałe.

Nad wodą załoga katapultowała się. Pilot został podjęty przez łódź patrolową żandarmerii, nawigator - kuter rybacki. Żaden z lotników nie doznał obrażeń.

Feralny Mirage 2000N stacjonował w bazie nr 116 w Luxeuil w Burgundii, w zachodniej Francji. Z lotniska działają dwie eskadry samolotów uderzeniowych: 1/4 Dauphiné i 2/4 La Fayette. Trzecia eskadra tych samolotów stacjonuje w bazie nr 125 w Istres.

Wypadek wydarzył dwa miesiące po tragicznej katastrofie myśliwca Rafale. 6 grudnia 2007 wersja szkolno-bojowa samolotu, ale tylko z pilotem na pokładzie, wystartowała do lotu ćwiczebnego z bazy w Saint-Dizier. Samolot rozbił się, lotnik zginął. 10 stycznia komisja wypadków lotniczych orzekła, że przyczyną katastrofy była dezorientacja pilota.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o