

Europejskie przygotowania na VLJ

#Lotnictwo cywilne 14 lutego 2008

Liczba bardzo lekkich odrzutowców (VLJ) w Europie będzie się zwiększała w tempie ok. 100 rocznie. Dlatego koniecznym okazało się bezpieczne wprowadzenie tych samolotów w zatłoczoną przestrzeń powietrzną nad Starym Kontynentem.

VLJ rozwija i produkuje kilkanaście małych przedsiębiorstw. Jednak nie wszystkie odnios

Według europejskiej organizacji do spraw bezpieczeństwa ruchu lotniczego, EUROCONTROL-u, odbiorcy kontynentalni złożyli zamówienia na 440 VLJ, czyli lekkich odrzutowców o masie nie przekraczającej 4,5 t (zobacz: [Odrzutowiec z internetowej aukcji](#)). Co roku będzie ich przybywało ok. 100 egz. Już w 2010 będzie ich 230, by w 2015 osiągnąć liczbę ok. 700.

Na pozór nie jest to wielkość porażająca. Jednak większość z nich będzie wykorzystywana jako powietrzne taksówki, a to oznacza, że jeden taki samolot będzie wykonywał nawet 2-3 loty dziennie. Specjaliści z EUROCONTROL szacują, że dzięki temu ruch lotniczy nad państwami UE - a szczególnie tymi najbardziej zamożnymi - wzrośnie w najbliższym okresie o 200-300 w ciągu doby. A to już spory problem, biorąc pod uwagę również planowany wzrost klasycznych połączeń pasażerskich.

Dlatego zainicjowano VLS Integration Platform, program mający na celu zintegrowanie lotów VLS z europejskim systemem ruchu lotniczego. Przystąpiło do niego wielu producentów (gównie z USA) i operatorów nowej klasy samolotów. Ocenia się, że dzięki temu wprowadzenie dynamicznie rozwijającego się segmentu VLS, odbędzie się w bezpieczny i łagodny sposób.



VLJ rozwija i produkuje kilkanaście małych przedsiębiorstw. Jednak nie wszystkie odniosą sukces - i to mimo ogromnego popytu. Adam Aircraft Co., amerykański producent, który rozpoczął działalność 10 lat temu i posiada gruby portfel zamówień na A700 (na zdjęciu), ogłosił 11 lutego wstrzymanie działalności, z powodu utraty płynności finansowej. Jeżeli nie znajdzie dodatkowych źródeł opłacania bieżącej produkcji, będzie musiał zwinąć działalność, mimo planowanego na ten rok certyfikowania modelu i rozpoczęcia jego sprzedaży / Zdjęcie: Adam

Według europejskiej organizacji do spraw bezpieczeństwa ruchu lotniczego, EUROCONTROL-u, odbiorcy kontynentalni złożyli zamówienia na 440 VLJ, czyli lekkich odrzutowców o masie nie przekraczającej 4,5 t (zobacz: [Odrzutowiec z internetowej aukcji](#)). Co roku będzie ich przybywało ok. 100 egz. Już w 2010 będzie ich 230, by w 2015 osiągnąć liczbę ok. 700.

Na pozór nie jest to wielkość porażająca. Jednak większość z nich będzie wykorzystywana jako powietrzne taksówki, a to oznacza, że jeden taki samolot będzie wykonywał nawet 2-3 loty dziennie. Specjaliści z EUROCONTROL szacują, że dzięki temu ruch lotniczy nad państwami UE - a szczególnie tymi najbardziej zamożnymi - wzrośnie w najbliższym okresie o 200-300 w ciągu doby. A to już spory problem, biorąc pod uwagę również planowany wzrost klasycznych połączeń pasażerskich.

Dlatego zainicjowano VLS Integration Platform, program mający na celu zintegrowanie lotów VLS z europejskim systemem ruchu lotniczego. Przystąpiło do niego wielu producentów (gównie z USA) i operatorów nowej klasy samolotów. Ocenia się, że dzięki temu wprowadzenie dynamicznie rozwijającego się segmentu VLS, odbędzie się w bezpieczny i łagodny sposób.

Powiązane wiadomości

[Europejskie przygotowania na VLJ \(2008-02-14\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)