

F-35 współdziała z DEIMOS

#Cyberprzestrzeń #Lotnictwo wojskowe 6 grudnia 2024

Należące do Lockheed Martina Skunk Works i Rapid Capabilities Office (RCO) brytyjskich Royal Air Force zrealizowały w ramach projektu DEIMOS pierwszą w historii wymianę tajnych danych dotyczących lotu F-35 z systemem dowodzenia i kierowania (C2) spoza USA.



/ Ilustracja: Lockheed Martin

W trakcie demonstracji w czasie rzeczywistym F-35 lecący z zakładu Lockheed Martin w Fort Worth w Teksasie udostępniał tajne dane za pośrednictwem opracowanego przez Skunk Works Open Systems Gateway (OSG) przez komercyjne satelitarne środki łączności do laboratorium RAF RCO w Farnborough w Wielkiej Brytanii. Tam, dane te zostały przetworzone przez system C2 NEXUS. To osiągnięcie oznacza znaczący krok w kierunku integracji wielodomenowej, umożliwiając tym samym interoperacyjność F-35 w czasie rzeczywistym z systemem dowodzenia i kierowania C2 spoza USA.

Brytyjsko-amerykański projekt DEIMOS pokazał, że można przekazać istotne dane operacyjne ze znajdującego się w powietrzu F-35 do NEXUS z możliwością dalszego ich wykorzystania. Stanowi to milowy krok w rozwoju systemów umożliwiających efektywniejsze wykorzystanie zarówno zintegrowanego pola walki, jak i środowiska dowodzenia i kierowania lotnictwem.