

# Katastrofa nad Australią Zachodnią

#Lotnictwo cywilne 16 lutego 2008

Znane są nazwiska osób, które zginęły w katastrofie (**Zderzenie śmigłowca z samolotem w Australii**). Nieoficjalnie wiadomo, że jedną z ofiar jest **Danny Kean**.



Śmigłowiec R44 (VH-ZDP) i samolot Piper PA-18-150 Super Cub (VH-OUS, ex N7896P) zderzyły się lecąc za uciekającym kozłem. Obserwacja tych zwierząt była celem przedsięwzięcia, do którego wynajęto obie maszyny.

Śmigłowiec R44 (nr ser. 1246) należał do Dunkeld Pastoral Co w Dunkeld. Zarejestrowano go po raz pierwszy w Australii 2 października 2002. Samolot Piper PA-18-150, napędzany

silnikiem Textron Lycoming O-320 o mocy 150 KM, wyprodukowano w 1963 (nr ser. 18-7881). W Australii zarejestrowano go 14.12.1989. Należał do Erica Johna Roulstona z Exmouth.

Na ratunek rankiem ruszył śmigłowiec Bell 412 RAC Rescue 1. Na miejsce wypadku poleciał także policyjny Bolkow 117.



Śmigłowiec R44 (VH-ZDP) i samolot Piper PA-18-150 Super Cub (VH-OUS, ex N7896P) zderżyły się lecąc za uciekającym kozłem. Obserwacja tych zwierząt była celem przedsięwzięcia, do którego wynajęto obie maszyny.

Śmigłowiec R44 (nr ser. 1246) należał do Dunkeld Pastoral Co w Dunkeld. Zarejestrowano go po raz pierwszy w Australii 2 października 2002. Samolot Piper PA-18-150, napędzany silnikiem Textron Lycoming O-320 o mocy 150 KM, wyprodukowano w 1963 (nr ser. 18-7881). W Australii zarejestrowano go 14.12.1989. Należał do Erica Johna Roulstona z Exmouth.

Na ratunek rankiem ruszył śmigłowiec Bell 412 RAC Rescue 1. Na miejsce wypadku poleciał także policyjny Bolkow 117.

Powiązane wiadomości

[Katastrofa nad Australią Zachodnią \(2008-02-16\)](#)

[Zderzenie śmigłowca z samolotem w Australii \(2008-02-14\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o