

Skrócone szkolenie pilotów A380

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 19 lutego 2008

Europejska agencja bezpieczeństwa lotniczego (EASA) i amerykańska federalna administracja lotnicza (FAA) zgodziły się na zaproponowany przez Airbusa skrócony system szkolenia dla pilotów A380.

Dotyczy to pilotów, którzy mają uprawnienia do latania samolotami rodziny A320, A330 i A340. Będą mogli zasiąść za sterami największego A380 po 12-13 dniach szkolenia.

Ze względu na duży stopień podobieństwa wyposażenia kokpitów i charakterystyk pilotowania dla wszystkich 15 modeli Airbusa, możliwe jest bowiem skrócenie czasu - a więc i kosztów - szkolenia pilotów w ramach programu Airbus Cross Crew Qualification.

Według danych europejskiego koncernu zapewnia to od 50 do 90% oszczędności (średnio 300 tys. USD) w treningu jednego pilota, co ma zachęcać przewoźników wykorzystujących Airbuse do pozostania przy wyrobach tego przedsiębiorstwa.

I tak, dla pilotów bez doświadczenia w lataniu samolotami kierowanymi w technologii fly-by-wire, przewiduje się 24-dniowy cykl szkolenia na A380, dla pilotów samolotów rodziny A320 - 13 dni, wreszcie dla pilotów A330/A340 - 12 dni.

Są to jednak mniejsze różnice, niż pierwotnie zakładano. Według informacji Airbusa z 2005, piloci bez doświadczenia w lataniu samolotami tego koncernu, mieli szkolić się dłużej aż o 25 dni.

Dotyczy to pilotów, którzy mają uprawnienia do latania samolotami rodziny A320, A330 i A340. Będą mogli zasiąść za sterami największego A380 po 12-13 dniach szkolenia.

Ze względu na duży stopień podobieństwa wyposażenia kokpitów i charakterystyk pilotowania dla wszystkich 15 modeli Airbusa, możliwe jest bowiem skrócenie czasu - a więc i kosztów - szkolenia pilotów w ramach programu Airbus Cross Crew Qualification.

Według danych europejskiego koncernu zapewnia to od 50 do 90% oszczędności (średnio 300 tys. USD) w treningu jednego pilota, co ma zachęcać przewoźników wykorzystujących Airbuse do pozostania przy wyrobach tego przedsiębiorstwa.

I tak, dla pilotów bez doświadczenia w lataniu samolotami kierowanymi w technologii fly-by-wire, przewiduje się 24-dniowy cykl szkolenia na A380, dla pilotów samolotów rodziny A320 - 13 dni, wreszcie dla pilotów A330/A340 - 12 dni.

Są to jednak mniejsze różnice, niż pierwotnie zakładano. Według informacji Airbusa z 2005, piloci bez doświadczenia w lataniu samolotami tego koncernu, mieli szkolić się dłużej aż o 25 dni.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o