

## Peru wzmacnia flotę śródlądową

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 19 lutego 2008

**Marynarka wojenna Peru - Marina de Guerra del Peru wprowadziła do służby pierwszy po wielu latach nowy okręt do działań na wodach śródlądowych w rozlewisku Amazonki. To opancerzona kanonierka BAP (Buque Armada Peruana - okręt floty peruwiańskiej) - *Manuel Clavero*.**

Uroczystość pożegnania kanonierki Loreto 7 luty 2008 w bazie rzecznej floty peruwiańskiej

Jednocześnie z wprowadzeniem nowej jednostki, na początku lutego w bazie śródlądowej w Gueppi odbyła się uroczystość pożegnania rzecznej, antycznej kanonierki *Loreto*. Służyła ona Peruwiańczykom aż 73 lata!

Nowy okręt, pierwszy z serii jednostek rzecznych, które stopniowo wyprzeć mają kanonierki typu *Loreto* (pozostałe to *Amazonas*, *Maranon*, *Ucayali*), według planu *Projekt 1080*, został zbudowany w stoczni SIMA Dowództwa Operacyjnego Rejonu Amazonii w Iquito. *Manuel Clavero* został specjalnie dostosowany do operacji na płytkich rozlewiskach rzecznych. Wyporność - 344 tony, długość - 45,7 m, szerokość - 10,6 m. Kanonierka rozwija prędkość maksymalną 14 węzłów i może działać przez 15 dni bez konieczności zawijania do portu. Kadłub został zespawany z blach pancernych. Uzbrojenie stanowią karabiny maszynowe, granatniki automatyczne oraz przenośne zestawy raketowych pocisków przeciwlotniczych.

Muzealna kanonierka *Amazonas* (numer burtowy 12). Inną bliźniaczą - *Loreto* (numer burtowy 11)

Zasadniczą powinnością *Manuela Clavero*, podobnie jak pozostałych, niemal muzealnych kanonierek peruwiańskich, jest ochrona szlaków żeglugowych zachodniej części rozlewiska Amazonki, a zwłaszcza dostępu do portów rzecznych Gueppi, Estrecho, el Alamo, Chimbote i Santa Rosa.

(na podstawie informacji Santiago Rivasa i Juana Carlosa Cicalesiego)



*Uroczystość pożegnania kanonierki Loreto 7 lutego 2008 w bazie rzecznej floty peruwiańskiej Rio Putumayo. Uczestniczył komendant Dowództwa Operacyjnego Rejonu Amazonii - adm. Jose Cueto Aservi / Zdjęcie: Marina de Guerra del Peru*

Jednocześnie z wprowadzeniem nowej jednostki, na początku lutego w bazie śródlądowej w Gueppi odbyła się uroczystość pożegnania rzecznej, antycznej kanonierki *Loreto*. Służyła ona Peruwiańczykom aż 73 lata!

Nowy okręt, pierwszy z serii jednostek rzecznych, które stopniowo wyprzeć mają kanonierki typu *Loreto* (pozostałe to *Amazonas*, *Maranon*, *Ucayali*), według planu *Projekt 1080*, został zbudowany w stoczni SIMA Dowództwa Operacyjnego Rejonu Amazonii w Iquito. *Manuel Clavero* został specjalnie dostosowany do operacji na płytkich rozlewiskach rzecznych. Wyporność - 344 tony, długość - 45,7 m, szerokość - 10,6 m. Kanonierka rozwija prędkość maksymalną 14 węzłów i może działać przez 15 dni bez konieczności zawijania do portu. Kadłub został zespawany z blach pancernych. Uzbrojenie stanowią karabiny maszynowe, granatniki automatyczne oraz przenośne zestawy rakietowych pocisków przeciwlotniczych.



*Muzealna kanonierka Amazonas (numer burtowy 12). Inną bliźniaczą - Loreto (numer burtowy 11) - zastąpi Manuel Clavero / Zdjęcie: Marina de Guerra del Peru*

Zasadniczą powinnością *Manuela Clavero*, podobnie jak pozostałych, niemal muzealnych kanonierek peruwiańskich, jest ochrona szlaków żeglugowych zachodniej części rozlewiska Amazonki, a zwłaszcza dostępu do portów rzecznych Gueppi, Estrecho, el Alamo, Chimbote i Santa Rosa.

(na podstawie informacji Santiago Rivasa i Juana Carlosa Cicalesiego)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o