

Kasprowicz pobił rekord

#Lotnictwo cywilne 20 lutego 2008

Amerykański biznesmen i pilot, Scott Kasprowicz, pobił rekord prędkości lotu śmigłowcem przez USA, z Nowego Jorku do Los Angeles. Zajęło mu to nieco ponad 15 h.

A109S należący do Scotta Kasprowicza. Kupił go we wrześniu 2007. Nie byłoby w tym n

Rekord został pobity 16 lutego. Scott Kasprowicz leciał razem z drugim pilotem, Steve Sheikiem, własnym AgustaWestland A109S Grand N1US (nr. seryjny 22040). Start nastąpił z nowojorskiego lotniska LaGuardia, o 4.12 czasu miejscowego. W trakcie próby miał 6 międzylądowań w celu uzupełnienia paliwa. Mimo przedniego wiatru o prędkości 18-27 km/h, śmigłowiec dotarł do lotniska międzynarodowego w Los Angeles o 19.21 czasu nowojorskiego, a więc po 15 godzinach, 9 minutach i 10 sekundach. Poprzedni rekord, z 1986, był o prawie 4 h gorszy.

Łącznie Kasprowicz i Sheik pokonali 3 962,8 km przy średniej prędkości 261,4 km/h. Biorąc pod uwagę przeciwny wiatr, była to prędkość zbliżona do maksymalnej (285 km/h), deklarowanej przez producenta.

Scott Kasprowicz ma 55 lat. Był założycielem i prezesem Telex Co., spółki działającej na rynku telekomunikacyjnym. Sprzedał ją w 1999. Później był m.in. zastępcą sekretarza transportu w rządzie stanowym Wirginii. Obecnie planuje rekordowy lot wokół świata. Chce go tego dokonać w mniej niż 17 dni.



A109S należący do Scotta Kasprowicza. Kupił go we wrześniu 2007. Nie byłoby w tym nic nadzwyczajnego, gdyby nie fakt, że przeleciał nim (także z Sheikiem) z włoskiej fabryki, przez Francję, Wielką Brytanię, Islandię, Grenlandię, aż na wschodnie wybrzeże USA, stając się pierwszym odbiorcą amerykańskim, który dokonał takiego wyczynu, pokonując prawie 9 tys. km

Rekord został pobity 16 lutego. Scott Kasprowicz leciał razem z drugim pilotem, Steve Sheikiem, własnym AgustaWestland A109S Grand N1US (nr. seryjny 22040). Start nastąpił z nowojorskiego lotniska LaGuardia, o 4.12 czasu miejscowego. W trakcie próby miał 6 międzylądowań w celu uzupełnienia paliwa. Mimo przedniego wiatru o prędkości 18-27 km/h, śmigłowiec dotarł do lotniska międzynarodowego w Los Angeles

o 19.21 czasu nowojorskiego, a więc po 15 godzinach, 9 minutach i 10 sekundach. Poprzedni rekord, z 1986, był o prawie 4 h gorszy.

Łącznie Kasrowicz i Sheik pokonali 3 962,8 km przy średniej prędkości 261,4 km/h. Biorąc pod uwagę przeciwny wiatr, była to prędkość zbliżona do maksymalnej (285 km/h), deklarowanej przez producenta.

Scott Kasrowicz ma 55 lat. Był założycielem i prezesem Telex Co., spółki działającej na rynku telekomunikacyjnym. Sprzedał ją w 1999. Później był m.in. zastępcą sekretarza transportu w rządzie stanowym Wirginii. Obecnie planuje rekordowy lot wokół świata. Chce go tego dokonać w mniej niż 17 dni.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o