

# Boeingi 737 za 4,4 mld USD

#Lotnictwo cywilne 20 lutego 2008

**Lion Air i Boeing ogłosili wczoraj podpisanie kontraktu na dostawę 56 B 737-900ER o wartości katalogowej 4,4 mld USD i prawa do zakupu kolejnych 50 egz.**

Lion Air zamierza oprzeć się w całości na B 737-900ER, samolotach, które mogą przewie

Lion Air, indonezyjski, niskokosztowy przewoźnik z kierownictwem w Dżakarcie, działa zaledwie od 9 lat. Posiada obecnie 29 samolotów, w większości używanych. Ma jednak ogromne ambicje rozwoju. Jest pierwszym odbiorcą Boeingów 737-900ER (obecnie Lion Air posiada 9 maszyn tego typu) i to właśnie na nich zamierza oprzeć swój rozwój. Pierwsze zamówienie spółka z Indonezji złożyła praktycznie z momencie rozpoczęcia programu B 737-900ER. Ostatnią umowę podpisano wczoraj, w czasie Singapore Airshow 2008.

Zakłada ona zakup 56 samolotów. W ten sposób wysokość potwierdzonych zamówień ze strony Lion Air wzrosła do 178 egz. Dodatkowo podpisano klauzulę o prawach zakupu kolejnych 50 B 737-900ER. Wszystko to spowodowało, że właśnie ten przewoźnik stanie się największym użytkownikiem tego modelu Boeinga. Innych 7 klientów złożyło bowiem zamówienia na zaledwie 49 samoloty.



*Lion Air zamierza oprzeć się w całości na B 737-900ER, samolotach, które mogą przewieźć do 220 pasażerów - w konfiguracji jednoklasowej - na odległość do 5 900 km / Zdjęcie: Lion Air*

Lion Air, indonezyjski, niskokosztowy przewoźnik z kierownictwem w Dżakarcie, działa zaledwie od 9 lat. Posiada obecnie 29 samolotów, w większości używanych. Ma jednak ogromne ambicje rozwoju. Jest pierwszym odbiorcą Boeingów 737-900ER (obecnie Lion Air posiada 9 maszyn tego typu) i to właśnie na nich zamierza oprzeć swój rozwój. Pierwsze zamówienie spółka z Indonezji złożyła praktycznie z momencie rozpoczęcia programu B 737-900ER. Ostatnią umowę podpisano wczoraj, w czasie Singapore Airshow 2008.

Zakłada ona zakup 56 samolotów. W ten sposób wysokość potwierdzonych zamówień ze strony Lion Air wzrosła do 178 egz. Dodatkowo podpisano klauzulę o prawach zakupu kolejnych 50 B 737-900ER. Wszystko to spowodowało, że właśnie ten przewoźnik stanie się największym użytkownikiem tego modelu Boeinga. Innych 7 klientów złożyło bowiem zamówienia na zaledwie 49 samoloty.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o