

Honduras chce kupić 4 L-420

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 lutego 2008

Dowództwo lotnictwa wojskowego Hondurasu - Fuerza Aerea Hondurena (FAH) prowadzi od końca 2007 negocjacje z czeską LET Aircraft Industries Kunovice na temat zakupu 4 turbośmigłowych samolotów transportowych L 420 Turbolet.

Samoloty zostałyby dostarczone w wariantcie z kabiną dla frachtu, tak jak dla niektórych użytkowników na rynku północnoamerykańskim, wyposażone w silniki M601F.

Jest to część planu ogólnej modernizacji floty FAH. Obejmuje on odmłodzenie techniczne użytkowanych obecnie śmigłowców Bell UH-1H i Bell 412, a także wybór i zamówienie w USA co najmniej ośmiu na razie bliżej nie sprecyzowanych dwumiejscowych lekkich samolotów do szkolenia pilotów, do zadań rozpoznawczych i łącznikowych.

Na realizację planu potrzeba około 430 mln dolarów. Część tej kwoty FAH zamierza pozyskać sprzedając swoje stare Dakoty C-47 (m.in. kolekcjonerom-hobbystom w USA i Europie), a także starsze modele śmigłowców Bell UH-1B i łącznikowe Cessny.

Te wszystkie zamierzenia wymagają zgody parlamentu. Oczekuje się, że Kongres Narodowy Hondurasu zaaprobuje plany lotnictwa na wiosnę, co otworzyłoby drogę Turboletom w tym kraju.

(na podstawie informacji Santago Rivas)

Samoloty zostałyby dostarczone w wariantcie z kabiną dla frachtu, tak jak dla niektórych użytkowników na rynku północnoamerykańskim, wyposażone w silniki M601F.

Jest to część planu ogólnej modernizacji floty FAH. Obejmuje on odmłodzenie techniczne użytkowanych obecnie śmigłowców Bell UH-1H i Bell 412, a także wybór i zamówienie w USA co najmniej ośmiu na razie bliżej nie sprecyzowanych dwumiejscowych lekkich samolotów do szkolenia pilotów, do zadań rozpoznawczych i łącznikowych.

Na realizację planu potrzeba około 430 mln dolarów. Część tej kwoty FAH zamierza pozyskać sprzedając swoje stare Dakoty C-47 (m.in. kolekcjonerom-hobbystom w USA i Europie), a także starsze modele śmigłowców Bell UH-1B i łącznikowe Cessny.

Te wszystkie zamierzenia wymagają zgody parlamentu. Oczekuje się, że Kongres Narodowy Hondurasu zaaprobuje plany lotnictwa na wiosnę, co otworzyłoby drogę Turboletom w tym kraju.

(na podstawie informacji Santiago Rivasa)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o