

Wytwórnice samolotów lekkich w 2007

#Lotnictwo cywilne 25 lutego 2008

Wytwórnice sektora general aviation zwiększyły w 2007 przychody i liczbę sprzedanych samolotów. W USA wzrost wyniósł 16,5%.

W 2007 wyniki były najlepsze od ponad 25 lat. Na rynku amerykańskim sprzedano 1138 odrzutowców dyspozycyjnych, o ponad 28% więcej niż w 2006, i 459 samolotów turbośmigłowych (+11,4%). Tylko liczba sprzedanych samolotów z napędem tłokowym minimalnie spadła, z 2755 do 2675, ale i tak był to drugi pod tym względem rok w ciągu minionych dwóch dekad.

Wytwórnice sektora w USA zanotowały wzrost zatrudnienia o blisko 10% przy niewielkim spadku w całej gospodarce. Spadła natomiast liczba pilotów, o ponad 8 tysięcy. Konkurentem, który wysysa kadry jest lotnictwo pasażerskie. To duży problem dla sektora, który w najbliższej dekadzie - według wiarygodnych prognoz - ma osiągnąć wzrost aż o 30%.

Lotnictwo ogólne jest coraz bezpieczniejsze. Od 1981 liczba katastrof spadła z ok. 600 do 284.

Wyniki wytwórnicy w sektorze lotnictwa ogólnego

Przedsiębiorstwo	Przychód mld USD	Sprzedane samoloty
Bombardier	5,2	226
Gulfstream	4,8	138
Cessna Aircraft	3,9	1274
Dassault Aviation	2,3	70
Hawker Beechcraft	1,8	351
Embraer	0,89	36
Airbus	0,60	12
Raytheon	0,38	79
Boeing (BBJ)	0,35	7
Cirrus Design	0,34	710
Pilatus	0,31	92
Diamond	0,19	471
Piper Aircraft	0,17	221

SOCATA EADS	0,13	46
Piaggio Aero	0,13	21
Eclipse Aviation	0,12	98
Mooney	0,04	79

Według General Aviation Manufacturers Assn.

W 2007 wyniki były najlepsze od ponad 25 lat. Na rynku amerykańskim sprzedano 1138 odrzutowców dyspozycyjnych, o ponad 28% więcej niż w 2006, i 459 samolotów turbośmigłowych (+11,4%). Tylko liczba sprzedanych samolotów z napędem tłokowym minimalnie spadła, z 2755 do 2675, ale i tak był to drugi pod tym względem rok w ciągu minionych dwóch dekad.

Wytwórnice sektora w USA zanotowały wzrost zatrudnienia o blisko 10% przy niewielkim spadku w całej gospodarce. Spadła natomiast liczba pilotów, o ponad 8 tysięcy. Konkurentem, który wysysa kadry jest lotnictwo pasażerskie. To duży problem dla sektora, który w najbliższej dekadzie - według wiarygodnych prognoz - ma osiągnąć wzrost aż o 30%.

Lotnictwo ogólne jest coraz bezpieczniejsze. Od 1981 liczba katastrof spadła z ok. 600 do 284.

Według General Aviation Manufacturers Assn.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o