

# Lotnictwo ogólne w ChRL

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 25 lutego 2008

**Lotnictwo ogólne rozwija się w Chinach jeszcze szybciej niż reszta gospodarki. Długoterminowe prognozy mówią o średniorocznym wzroście na poziomie 20%.**

Na koniec 2005 w ChRL latało 532 lekkich samolotów. Rok później było ich już 714. Ich liczba zwiększyła się aż o 34%.

Długoterminowe, oficjalne prognozy przewidują najszybszy przyrost do 2020 liczby śmigłowców, o 2150. Ma ich być 21 razy więcej niż pod koniec 2005. Jeszcze większy będzie względny przyrost liczby dyspozycyjnych odrzutowców. Nominalnie nie będzie jednak aż tak imponujący - z 34 w 2005 do 670 w 2020.

Największy prognozowany przyrost będzie trwać przez najbliższe 8-10 lat. Liczba statków latających wzrośnie z 532 w 2005 do 4460 w 2015. Później w lotnictwie publicznym i biznesowym sytuacja będzie bardziej ustabilizowana. Zacznie natomiast gwałtownie rosnać liczba samolotów w rękach prywatnych. Według oficjalnych prognoz w 2015 ma ich być zaledwie 200. W ciągu kolejnych 5 lat liczba ta ma wzrosnąć aż dziesięciokrotnie.

Prognozowany wzrost w lotnictwie ogólnym ChRL według sektorów

Sektor	2005	2020
Służby publiczne	279	1926
Przemysł	112	350
Szkolenie	67	1300
Przedsiębiorstwa	54	1500
Prywatny	2	2000
Specjalny	18	500
Razem	532	7576

Na koniec 2005 w ChRL latało 532 lekkich samolotów. Rok później było ich już 714. Ich liczba zwiększyła się aż o 34%.

Długoterminowe, oficjalne prognozy przewidują najszybszy przyrost do 2020 liczby śmigłowców, o 2150. Ma ich być 21 razy więcej niż pod koniec 2005. Jeszcze większy będzie względny przyrost liczby dyspozycyjnych odrzutowców. Nominalnie nie będzie jednak aż tak imponujący - z 34 w 2005 do 670 w 2020.

Największy prognozowany przyrost będzie trwać przez najbliższe 8-10 lat. Liczba statków latających wzrośnie z 532 w 2005 do 4460 w 2015. Później w lotnictwie publicznym i biznesowym sytuacja będzie bardziej ustabilizowana. Zacznie natomiast gwałtownie rosnać liczba samolotów w rękach prywatnych. Według oficjalnych prognoz w 2015 ma ich być zaledwie 200. W ciągu kolejnych 5 lat liczba ta ma wzrosnąć aż dziesięciokrotnie.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o