

# Nowe HMMWV w PKW Afganistan

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 25 lutego 2008

**Przedstawiciele PKW Afganistan poinformowali, że na przełomie stycznia i lutego w ręce żołnierzy naszego kontyngentu trafiły nowe, lepiej opancerzone pojazdy rodziny HMMWV.**

Nowe, lepiej opancerzone HMMWV trafiły do żołnierzy Polskiej Grupy Bojowej. Wkrótce i

Problem HMMWV w Afganistanie, był awizowany już kilka miesięcy temu, kiedy część naszych żołnierzy wyraziła niechęć do wyjazdów na misje bojowe w pojazdach starszych wersji, głównie z pakietem opancerzenia Frag Kit2, który słabo chronił podłogę i nadkola, a więc obszary szczególnie narażone na wybuchy min.

Doszło do tego, że w polskich kręgach decyzyjnych zaczęła dojrzewać myśl rezygnacji z Humvee na rzecz Lekko Opancerzonych Samochodów Patrolowych, LOSP (zobacz: [Czas kupić pojazdy na misje](#)). Jednocześnie jednak prowadzono rozmowy z USA na temat wypożyczenia lepiej chronionych M1114/1151 HMMWV z pakietem opancerzenia Frag Kit5. Nie było to łatwe, ponieważ samym Amerykanom brakuje takich pojazdów. Jednak szybkie wprowadzanie przez nich pojazdów typu MRAP (odpowiednik polskich LOSP), pozwoliło ostatecznie na zakończenie rozmów sukcesem.

Strona polska chciała 57 nowych HMMWV i tyle otrzymała. Oficjalny komunikat PKW Afganistan mówi o ok. 60 samochodach z opancerzeniem kit 4 i 5. Są to pojazdy o masie kilkuset kilogramów większej (masa dodatkowego pancerza) i z mocniejszym silnikiem. Mają również elektrycznie obracane wieżyczki strzelców i instalację przeciwpożarową.



*Nowe, lepiej opancerzone HMMWV trafiły do żołnierzy Polskiej Grupy Bojowej. Wkrótce identyczne pojazdy zasilą OMTL z Gardez / Zdjęcie: Krzysztof Wilewski PKW Afganistan*

Problem HMMWV w Afganistanie, był awizowany już kilka miesięcy temu, kiedy część naszych żołnierzy wyraziła niechęć do wyjazdów na misje bojowe w pojazdach starszych wersji, głównie z pakietem opancerzenia Frag Kit2, który słabo chronił podłogę i nadkola, a więc obszary szczególnie narażone na wybuchy min.

Doszło do tego, że w polskich kręgach decyzyjnych zaczęła dojrzywać myśl rezygnacji z Humvee na rzecz Lekko Opancerzonych Samochodów Patrolowych, LOSP (zobacz: [Czas kupić pojazdy na misje](#)). Jednocześnie jednak prowadzono rozmowy z USA na temat wypożyczenia lepiej chronionych M1114/1151 HMMWV z pakietem opancerzenia Frag Kit5. Nie było to łatwe, ponieważ samym Amerykanom brakuje takich pojazdów. Jednak szybkie wprowadzanie przez nich pojazdów typu MRAP (odpowiednik polskich LOSP), pozwoliło ostatecznie na zakończenie rozmów sukcesem.

Strona polska chciała 57 nowych HMMWV i tyle otrzymała. Oficjalny komunikat PKW Afganistan mówi o *ok. 60* samochodach z opancerzeniem *kit 4 i 5*. Są to pojazdy o masie kilkuset kilogramów większej (masa dodatkowego pancerza) i z mocniejszym silnikiem. Mają również elektrycznie obracane wieżyczki strzelców i instalację przeciwpożarową.