

Wyniki testów Mini MineWolfa

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 lutego 2008

Sukcesem zakończyły się wszechstronne próby poligonowe szwajcarskiego, zdalnie sterowanego systemu przeciwminowego Mini MineWolf, przeprowadzone w Niemczech.

Szwajcarski pojazd w czasie prób na niemieckim poligonie. Mini MineWolf to mniejsza, b

Testy przeprowadziło techniczne centrum broni i amunicji Bundeswehry w Meppen. Celem badań było określenie skuteczności szwajcarskiego, bezzałogowego trału Mini MineWolf. Według opublikowanego sprawozdania, system zlikwidował *prawie* 100% ładunków imitujących miny przeciwpiechotne i wszystkie miny przeciwczołgowe, reprezentowane przez 7 typów tej broni, od sowieckich TM-57 i odmiany TM-62, przez jugosłowiańskie TMA-3, czeskosłowackie PT-Mi-BA III, po niemieckie DM-11 i DM-21.

Ładunki były umieszczane na różnych głębokościach i w różnych rodzajach gleby (piasek, żwir, ubita ziemia, etc). Miny przeciwpiechotne były imitowane przez urządzenia WORM, produkcji Canadian Centre for Mine Action Technologies (CCMAT), które pozwalają - dzięki bezprzewodowemu przekazywaniu danych z czujników - na obserwowanie szkód, jakie wywołuje u min trał.

Pojazd o masie 8,1 t wytrzymał wybuch min przeciwczołgowych (na zdjęciu wybuch spo

Badano również uszkodzenia, jaki Mini MineWolf ponosił od wybuchów min przeciwczołgowych. Okazało się, że nie dotyczyły one żywotnych podsystemów pojazdu, a konieczna naprawę można było przeprowadzić w warunkach polowych. Nawet po wybuchu ładunku o mocy odpowiadającej 13,5 kg TNT.



Szwajcarski pojazd w czasie prób na niemieckim poligonie. Mini MineWolf to mniejsza, bezzałogowa wersja pojazdu MineWolf, który jest w stanie oczyścić do 30 tys. m² terenu i jest powszechnie wykorzystywany w akcjach przeciwminowych w różnych regionach świata / Zdjęcie: MineWolf Systems AG

Testy przeprowadziło techniczne centrum broni i amunicji Bundeswehry w Meppen. Celem badań było określenie skuteczności szwajcarskiego, bezzałogowego trału Mini MineWolf. Według opublikowanego sprawozdania, system zlikwidował *prawie* 100%

ładunków imitujących miny przeciwpiechotne i wszystkie miny przeciwczołgowe, reprezentowane przez 7 typów tej broni, od sowieckich TM-57 i odmiany TM-62, przez jugosłowiańskie TMA-3, czechosłowackie PT-Mi-BA III, po niemieckie DM-11 i DM-21.

Ładunki były umieszczane na różnych głębokościach i w różnych rodzajach gleby (piasek, żwir, ubita ziemia, etc). Miny przeciwpiechotne były imitowane przez urządzenia WORM, produkcji Canadian Centre for Mine Action Technologies (CCMAT), które pozwalają - dzięki bezprzewodowemu przekazywaniu danych z czujników - na obserwowanie szkód, jakie wywołuje u min trał.



Pojazd o masie 8,1 t wytrzymał wybuch min przeciwczołgowych (na zdjęciu wybuch spowodowany przez bardzo silną, niemiecką DM21), odnosząc stosunkowo niewielkie uszkodzenia, które można zreperować w warunkach polowych / Zdjęcie: MineWolf Systems AG

Badano również uszkodzenia, jaki Mini MineWolf ponosił od wybuchów min przeciwczołgowych. Okazało się, że nie dotyczyły one żywotnych podsystemów pojazdu, a konieczną naprawę można było przeprowadzić w warunkach polowych. Nawet po wybuchu ładunku o mocy odpowiadającej 13,5 kg TNT.