

# Samorządy właścicielami powojсковych lotnisk?

#Strategia i polityka 29 lutego 2008

**Do 26 marca 2008 posłowie podkomisji powołanej przez sejmowe komisje obrony narodowej i samorządowej mają zaopiniować nową ustawę regulującą tryb przekazywania lokalnym użytkownikom cywilnym powojсковych lotnisk, które uznane zostały za mienie trwale zbędne *obronności narodowej*.**

Postanowiono o tym wczoraj, podczas wspólnego posiedzenia komisji obrony narodowej i samorządu terytorialnego. W skład wspólnej podkomisji weszło 9 posłów, według parytetu reprezentujących wszystkie ugrupowania polityczne parlamentu.

Wedle informacji przekazanych posłom przez wiceministra infrastruktury Tadeusza Jarmuziewicza i Wandę Dzienkiewicz - z Departamentu Prawnego Urzędu Lotnictwa Cywilnego - prowadzących z ramienia strony rządowej projekt ustawy o lokalnych lotniskach cywilnych, ma obowiązywać schemat darowizny zarządzających majątkiem powojсковym na rzecz danego lokalnego samorządu. A ten z kolei mógłby podpisać z przyszłym użytkownikiem lokalnego portu lotniczego umowę najmu lub użyczenia na okres nie krótszy niż 30 lat.

Ustawa nie obejmie lotnisk, których status wymaga współużytkowania przez wojsko, ani tych, jakie już zostały przekazane ze sfery obronności dla użytkowników cywilnych. Dotyczyć będzie jedynie obiektów trwale zbędnych narodowej obronności, których los dotąd nie został uregulowany.

Poseł Adam Abramowicz (PIS), reprezentujący okręg Białej Podlaskiej, domagał się, aby do chwili uchwalenia nowej ustawy wstrzymano postępowanie związane z przekazaniem użytkownikowi cywilnemu tamtejszego lotniska powojсковego. 14 kwietnia 2008 zapaść mają w tej materii wiążące opinie.

Zdaniem doświadczonych parlamentarzystów, szanse na szybkie uchwalenie ustawy nie są zbyt wielkie. Istota podstawowej kontrowersji kryje się w pytaniu - dlaczego samorządy za darmo miałyby się stać właścicielami ogromnego i cennego majątku, na który swego czasu łożyła cała Polska?

Postanowiono o tym wczoraj, podczas wspólnego posiedzenia komisji obrony narodowej i samorządu terytorialnego. W skład wspólnej podkomisji weszło 9 posłów, według parytetu reprezentujących wszystkie ugrupowania polityczne parlamentu.

Wedle informacji przekazanych posłom przez wiceministra infrastruktury Tadeusza Jarmuziewicza i Wandę Dzienkiewicz - z Departamentu Prawnego Urzędu Lotnictwa Cywilnego - prowadzących z ramienia strony rządowej projekt ustawy o lokalnych

lotniskach cywilnych, ma obowiązywać schemat darowizny zarządzających majątkiem powojkowym na rzecz danego lokalnego samorządu. A ten z kolei mógłby podpisać z przyszłym użytkownikiem lokalnego portu lotniczego umowę najmu lub użyczenia na okres nie krótszy niż 30 lat.

Ustawa nie obejmie lotnisk, których status wymaga współużytkowania przez wojsko, ani tych, jakie już zostały przekazane ze sfery obronności dla użytkowników cywilnych. Dotyczyć będzie jedynie obiektów trwale zbędnych narodowej obronności, których los dotąd nie został uregulowany.

Posel Adam Abramowicz (PIS), reprezentujący okręg Białej Podlaskiej, domagał się, aby do chwili uchwalenia nowej ustawy wstrzymano postępowanie związane z przekazaniem użytkownikowi cywilnemu tamtejszego lotniska powojkowego. 14 kwietnia 2008 zapaść mają w tej materii wiążące opinie.

Zdaniem doświadczonych parlamentarzystów, szanse na szybkie uchwalenie ustawy nie są zbyt wielkie. Istota podstawowej kontrowersji kryje się w pytaniu - dlaczego samorządy za darmo miałyby się stać właścicielami ogromnego i cennego majątku, na który swego czasu łożyła cała Polska?