

Setny Liberty XL2

#Lotnictwo cywilne 29 lutego 2008

Niewielkie amerykańskie przedsiębiorstwo, Liberty Aerospace, sprzedało setny egzemplarz swojego jedyne go modelu, XL2, dwumiejscowego samolotu turystycznego.

XL2 ma długość 6,19 m i rozpiętość skrzydeł 8,72 m. 125-konny silnik z wtryskiem Cont

XL2 to rozwinięcie brytyjskiego samolotu do samodzielnego montażu, Europa XS. Maszyna, której prototyp wzbił się w powietrze w 1992, odniosła spory sukces. Do tej pory sprzedano prawie 900 egz. w 30 krajach.

Projektantem Europy XS jest Ivan Shaw, były inżynier Airbusa. On również zmodyfikował samolot, tworząc XL2, który jest produkowany w USA przez powstałą w 2000 spółkę Liberty Aerospace z Melbourne, w stanie Floryda. Przedsiębiorstwo to sprzedało swoich 75% akcji (wartych 60 mln USD) Kuwait Finance House w 2004, czyli w roku, w którym został certyfikowany XL2. Spółka przeżywała wówczas poważne problemy finansowe.

Setnego XL2 zakupił Robert Kiney, dla którego jest to już drugi samolot tego typu. Jednak to nie na odbiorców indywidualnych liczą władze Liberty Aerospace. Najważniejszym klientem są szkoły lotnicze, które przyciąga niska cena i niewielkie koszty eksploatacji.

Mimo, że XL2 ma maksymalną masę startową zaledwie 750 kg, Liberty Aerospace rozwija się prawie w zgodzie z tendencjami rynku dużych samolotów komunikacyjnych. Na razie większość sprzedaży lokowana jest w USA, o wiele mniej samolotów eksportowana jest do Europy, jednak największe nadzieje wiążą się ze wschodzącym rynkiem azjatyckim. W grudniu 2007 spółka poinformowała o podpisaniu umowy z chińską Anyang Angel Aero Science and Technology Development Co., Ltd., dotyczącej produkcji 600 XL2 o wartości ok. 150 mln USD.



XL2 ma długość 6,19 m i rozpiętość skrzydeł 8,72 m. 125-konny silnik z wtryskiem Continental IOF-240-B zapewnia prędkość maksymalną 300 km/h (przelotową 232 km/h) i zasięg 1089 km. Cena samoloty bazowego to ok. 150 tys. USD. Pakiet urządzeń nawigacyjnych i łączności, niezbędny do wykonywania lotów IFR, bez widoczności, kosztuje do 26 tys. USD / Zdjęcie: Liberty Aerospace

XL2 to rozwinięcie brytyjskiego samolotu do samodzielnego montażu, Europa XS. Maszyna, której prototyp wzbił się w powietrze w 1992, odniosła spory sukces. Do tej pory sprzedano prawie 900 egz. w 30 krajach.

Projektantem Europy XS jest Ivan Shaw, były inżynier Airbusa. On również zmodyfikował samolot, tworząc XL2, który jest produkowany w USA przez powstałą w 2000 spółkę Liberty Aerospace z Melbourne, w stanie Floryda. Przedsiębiorstwo to sprzedało swoich 75% akcji (wartych 60 mln USD) Kuwait Finance House w 2004, czyli w roku, w którym został certyfikowany XL2. Spółka przeżywała wówczas poważne problemy finansowe.

Setnego XL2 zakupił Robert Kiney, dla którego jest to już drugi samolot tego typu. Jednak to nie na odbiorców indywidualnych liczą władze Liberty Aerospace. Najważniejszym klientem są szkoły lotnicze, które przyciąga niska cena i niewielkie koszty eksploatacji.

Mimo, że XL2 ma maksymalną masę startową zaledwie 750 kg, Liberty Aerospace rozwija się prawie w zgodzie z tendencjami rynku dużych samolotów komunikacyjnych. Na razie większość sprzedaży lokowana jest w USA, o wiele mniej samolotów eksportowana jest do Europy, jednak największe nadzieje wiążą się ze wschodzącym rynkiem azjatyckim. W grudniu 2007 spółka poinformowała o podpisaniu umowy z chińską Anyang Angel Aero Science and Technology Development Co., Ltd., dotyczącej produkcji 600 XL2 o wartości ok. 150 mln USD.