

## A320 z nowymi silnikami

#Lotnictwo cywilne 3 marca 2008

**Pod koniec lutego odbył się pierwszy lot testowego Airbusa A320 z nowymi silnikami International Aero Engines (IAE) SelectOne. Ta pochodna V2500 ma mniejsze zużycie paliwa i emisję dwutlenku węgla.**

Testowy A320 w czasie startu do pierwszego lotu z silnikami SelectOne / Zdjęcie: Airbus

IAE to spółka z największymi udziałami Pratt&Whitney USA i brytyjskiego Rolls-Royce`a (po 32,5%). Pozostałe udziały należą do niemieckiego MTU Aero Engines (23%) i grupy japońskich przedsiębiorstw - Japanese Aero Engines (125) - w skład którego wchodzi m.in. Mitsubishi i Kawasaki.

IAE dostarczyła do tej pory ok. 1500 silników V2500 dla rodziny samolotów Airbus A320 i McDonnell Douglas MD-90. Obecne prace mają doprowadzić do wprowadzenia na rynek jego bardziej nowoczesnego następcy.

SelectOne będzie wykorzystywany w samolotach A319, 320 i 321. Testy, prowadzone na lotnisku w Tuluzie, zakończą się prawdopodobnie w trzecim kwartale 2008, po czym rozpocznie się sprzedaż silników seryjnych.

Testy są odpowiedzią na wprowadzenie przez największego konkurenta, CEM International (spółki francuskiej Snemca i amerykańskiej GE Aviation), silników rodziny CFM56-5B, które napędzają już ponad 100 Airbusów modeli 318, 319, 320 i 321.



*Testowy A320 w czasie startu do pierwszego lotu z silnikami SelectOne / Zdjęcie: Airbus*

IAE to spółka z największymi udziałami Pratt&Whitney USA i brytyjskiego Rolls-Royce`a (po 32,5%). Pozostałe udziały należą do niemieckiego MTU Aero Engines (23%) i grupy japońskich przedsiębiorstw - Japanese Aero Engines (125) - w skład którego wchodzi m.in. Mitsubishi i Kawasaki.

IAE dostarczyła do tej pory ok. 1500 silników V2500 dla rodziny samolotów Airbus A320 i McDonnell Douglas MD-90. Obecne prace mają doprowadzić do wprowadzenia na rynek jego bardziej nowoczesnego następcy.

SelectOne będzie wykorzystywany w samolotach A319, 320 i 321. Testy, prowadzone na lotnisku w Tuluzie, zakończą się prawdopodobnie w trzecim kwartale 2008, po czym rozpocznie się sprzedaż silników seryjnych.

Testy są odpowiedzią na wprowadzenie przez największego konkurenta, CEM International (spółki francuskiej Snemca i amerykańskiej GE Aviation), silników rodziny CFM56-5B, które napędzają już ponad 100 Airbusów modeli 318, 319, 320 i 321.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o