

## 12 MiG-29AS gotowych do służby

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 marca 2008

**29 lutego w bazie lotniczej Sliac miała miejsce uroczystość przekazania do służby tuzina zmodernizowanych samolotów wielozadaniowych - 10 jednomiejscowych MiG-29AS i 2 dwumiejscowych MiG-29UBS. Dwa z nich mają też naniesiony nowy pikselowy kamuflaż. Pozostałe otrzymają nowe malowanie przed końcem 2008.**

Jeden ze zmodernizowanych słowackich MiGów-29AS, w nowym, pikselowym kamuflażu

Modernizacją słowackich MiGów-29 zajął się producent - rosyjska korporacja RSK MiG. Całkowity koszt prac, trwających od 2004, zamknął się kwotą 1,6 mld koron słowackich (ponad 173 mln zł) i został pokryty przez Rosjan w ramach spłaty zadłużenia.

Samoloty zostały wyposażone w nowe radiostacje i urządzenia łączności taktycznej Rockwell Collinsa, systemy celowniczo-uzbrojeniowe i nawigacyjne oraz układy identyfikacji swój-obcy (BAE Systems), które zastąpiły używane dotychczas wyposażenie radzieckie. Przyrządy zostały wyskalowane w miarach anglosaskich - zgodnie ze standardami NATO. Dostawcą wyposażenia były m.in. BAE Systems i Rockwell Collins. Prace wykonano w zakładach LOT Trencin, pod nadzorem kadry RSK MiG.

Dzięki tej modernizacji słowackie MiG-29 będą mogły działać w ramach systemu NATINADS i pozostaną w służbie przez kolejnych 10-15 lat.



*Jeden ze zmodernizowanych słowackich MiGów-29AS, w nowym, pikselowym kamuflażu / Zdjęcie: MO SR/ Miroslav Gyurosi*

Modernizacją słowackich MiGów-29 zajął się producent - rosyjska korporacja RSK MiG. Całkowity koszt prac, trwających od 2004, zamknął się kwotą 1,6 mld koron słowackich

(ponad 173 mln zł) i został pokryty przez Rosjan w ramach spłaty zadłużenia.

Samoloty zostały wyposażone w nowe radiostacje i urządzenia łączności taktycznej Rockwell Collinsa, systemy celowniczo-uzbrojeniowe i nawigacyjne oraz układy identyfikacji swój-obcy (BAE Systems), które zastąpiły używane dotychczas wyposażenie radzieckie. Przyrządy zostały wyskalowane w miarach anglosaskich - zgodnie ze standardami NATO. Dostawcą wyposażenia były m.in. BAE Systems i Rockwell Collins. Prace wykonano w zakładach LOT Trencin, pod nadzorem kadry RSK MiG.

Dzięki tej modernizacji słowackie MiG-29 będą mogły działać w ramach systemu NATINADS i pozostaną w służbie przez kolejnych 10-15 lat.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o