

Pokaz indyjskich wozów inżynieryjnych

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 6 marca 2008

3 marca, w ośrodku Achmednagar, należącym do indyjskiej agencji rozwoju sprzętu pancernego VRDE, odbył się pokaz nowych opancerzonych pojazdów inżynieryjnych, opartych o podwozie BWP-2.

AERV, pierwszy z rodziny nowych wozów inżynieryjnych, który trafił już do jednostek bo

VRDE to jedna z instytucji organizacji badań i rozwoju technologii obronnych (DRDO). Parę lat temu przedstawiła pierwszy z rodziny nowych pojazdów inżynieryjnych, opancerzony pojazd rozpoznania inżynieryjnego - Armoured Engineering Reconnaissance Vehicle (AERV), przeznaczony m.in. do dokonania rozpoznania i pomiarów przeszkód rzecznych, przed postawieniem na nich mostów samobieźnych czy innych przepraw. Niewielka partia AERV trafiła już do jednostek bojowych. 3 marca w Achmednagar zaprezentowano wysokim rangą oficerom wojsk inżynieryjnych kolejne dwa egzemplarze, z drugiej, również ograniczonej transzy dostaw.

Bezwieżowy wóz inżynieryjny może być wyposażony lemieszce, trały przeciwminowe, 8-t

Po przerwie nastąpiła prezentacja kolejnych dwóch prototypowych maszyn tej samej rodziny - wozu inżynieryjnego (Armoured Amphibious Dozer - AAD) i pojazdu rozpoznania skażeń (NBC Recce Vehicle). AAD jest przeznaczony do wykonywania przepraw i budowy dróg dojazdowych. Ma to zwiększyć szybkość posuwania się kolumn zmechanizowanych. Wraz z pojazdem rozpoznania skażeń ma to ułatwić wykonywanie zadań w warunkach użycia broni atomowej.

Wszystkie trzy pojazdy zbudowano na podwoziu BWP-2 Sarath, produkowanego na licencji przez Ordnance Factory Medak (do tej pory przedsiębiorstwo zbudowało ok. 1200 wozów tego typu). Wszystkie posiadają zdolność pływania.

Nową rodzinę pojazdów inżynieryjnych dopełnia wóz rozpoznania skażeń. Zakres zmian

Indyjskie władze wojskowe zamierzają rozpocząć produkcję seryjną tych pojazdów, przy ścisłej współpracy VRDE, Bharat Electronics Limited i głównego wykonawcy - Ordnance Factory Medak.

Powstanie nowych pojazdów inżynieryjnych wpisuje się w stworzenie na bazie BWP-2 całej gamy wozów specjalistycznych, w tym niszczyciela czołgów Namica (z ppk Nag), systemu przeciwlotniczego (pojazdu-wyrzutni Akash i pojazdu Rajendra z radarem) ambulansu samobieźnego mózdzierza, czy lekkiego wozu zabezpieczenia technicznego.



AERV, pierwszy z rodziny nowych wozów inżynieryjnych, który trafił już do jednostek bojowych w niewielkiej partii przedseryjnej. Jest wyposażony w urządzenia niezbędne do rozpoznania przepraw, w tym echo-sondę, urządzenia do pomiaru parametrów wody, dalmierz laserowy i system GPS

VRDE to jedna z instytucji organizacji badań i rozwoju technologii obronnych (DRDO). Parę lat temu przedstawiła pierwszy z rodziny nowych pojazdów inżynieryjnych, opancerzony pojazd rozpoznania inżynieryjnego - Armoured Engineering Reconnaissance Vehicle (AERV), przeznaczony m.in. do dokonania rozpoznania i pomiarów przeszkód rzecznych, przed postawieniem na nich mostów samobieźnych czy innych przepraw. Niewielka partia AERV trafiła już do jednostek bojowych. 3 marca w Achmednagar zaprezentowano wysokim rangą oficerom wojsk inżynieryjnych kolejne dwa egzemplarze, z drugiej, również ograniczonej transzy dostaw.



Bezwieżowy wóz inżynieryjny może być wyposażony lemiesz, trały przeciwmìnowe, 8-tonowy dźwig i wykorzystywaną na zdjęciu wyrzutnię kotwicy, umożliwiającą wyjazd o własnych siłach z bardzo trudnych miejsc

Po przerwie nastąpiła prezentacja kolejnych dwóch prototypowych maszyn tej samej rodziny - wozu inżynieryjnego (Armoured Amphibious Dozer - AAD) i pojazdu rozpoznania skażeń (NBC Recce Vehicle). AAD jest przeznaczony do wykonywania przepraw i budowy dróg dojazdowych. Ma to zwiększyć szybkość posuwania się kolumn zmechanizowanych. Wraz z pojazdem rozpoznania skażeń ma to ułatwić wykonywanie zadań w warunkach użycia broni atomowej.

Wszystkie trzy pojazdy zbudowano na podwoziu BWP-2 Sarath, produkowanego na licencji przez Ordnance Factory Medak (do tej pory przedsiębiorstwo zbudowało ok. 1200 wozów tego typu). Wszystkie posiadają zdolność pływania.



Nową rodzinę pojazdów inżynierskich dopełnia wóz rozpoznania skażeń. Zakres zmian nadwozia jest w nim najmniejszy. Zamontowano jedynie urządzenia niezbędne do wykrycia broni masowego rażenia / Zdjęcia: DRDO

Indyjskie władze wojskowe zamierzają rozpocząć produkcję seryjną tych pojazdów, przy ścisłej współpracy VRDE, Bharat Electronics Limited i głównego wykonawcy - Ordnance Factory Medak.

Powstanie nowych pojazdów inżynierskich wpisuje się w stworzenie na bazie BWP-2 całej gamy wozów specjalistycznych, w tym niszczyciela czołgów Namica (z ppk Nag), systemu przeciwlotniczego (pojazdu-wyrzutni Akash i pojazdu Rajendra z radarem) ambulansu samobieżnego mózdzierza, czy lekkiego wozu zabezpieczenia technicznego.