

Kolejne 4 VCZ Castor dla Ejército de Tierra

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 5 grudnia 2024

3 grudnia 2024 hiszpańskie wojska lądowe stały się użytkownikami kolejnych 4 pojazdów inżynieryjnych VCZ Castor (Vehículo de Combate de Zapadores). Ceremonia przekazania wozów, w której uczestniczyła sekretarz stanu do spraw obrony Maria Amparo Valcarce Garcia i urzędnicy wojskowi, odbyła się w zakładzie GDELS Santa Barbara Sistemas w Alcalie de Guadaíra. Nastąpił też oficjalny odbiór wozów przez przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Uzbrojenia i Materiałów (DGAM, Dirección General de Armamento y Material). Dostawa oznacza, że bataliony saperów otrzymały do tej pory 25 z 36 zamówionych pojazdów.



Poza VCZ Castor Hiszpanie zamierzają wdrożyć w ramach programu Fuerza 2035 całą rodzinę pojazdów specjalistycznych / Zdjęcie: GDELS-Santa Barbara Sistemas

21 Castorów służy w batalionach w Madrycie, Burgos, Badajoz, Saragossie i Kordobie. Producent deklaruje, że końca 2024 z linii produkcyjnych zjedzie pozostałych 11 wozów aby przejść kolejne testy. Dla Ejército de Tierra pojazdy te są poważnym skokiem jakościowym. Według serwisu Infodefensa Castory już teraz odznaczyły się niezawodnością i sprawdziły się podczas międzynarodowych ćwiczeń wojskowych EURETEX zorganizowanych przez Eurokorpus w Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych Drawsko im. płk. dypl. Franciszka Sadowskiego w czerwcu 2024.

Konwersję wozu inżynieryjnego Castor zrealizowano, chcąc zapewnić bezpieczeństwo żołnierzy podczas przemieszczania się w konwojach. Ma to być możliwe dzięki realizacji prac saperskich w trybie zdalnego sterowania. Projekt zleciło Dowództwo Wsparcia Logistyki, a udział w nim bierze również Instytut Badań Pojazdów Uniwersytetu Technicznego w Madrycie, dostarczając układ zdalnego sterowania. Dzięki niemu żołnierze nie będą bezpośrednio zaangażowani w niebezpieczne działania, co przyczyni się do ograniczenia strat ludzkich.

Wozy Castor oparte o rodzinę pojazdów ASCOD napędzaneą wysokoprężnym, turbodoładowanym silnikiem MTU 8V 199 TE20 o mocy 720 KM, produkowanym przez hiszpańską Navantia Motores. Do samoobrony służy wkm kal. 12,7 mm zamontowany w zsmu Mini Samson dostarczonym przez koncern Rafael.

Castory są jedynie wstępem do realizacji ambitnego programu *Fuerza 2035*. Hiszpanie zamierzają stworzyć całą rodzinę pojazdów bezzałogowych, w tym przede wszystkim nosiciele różnych typów uzbrojenia, a także wozów rozpoznania skażeń, ewakuacji medycznej, transportu ludzi i towarów, pojazdów do walki podziemnej, wozów saperskich i wzt ([Następcy hiszpańskich M113](#), 2024-01-04).

Powiązane wiadomości

[Kolejne 4 VCZ Castor dla Ejército de Tierra \(2024-12-05\)](#)

[Następcy hiszpańskich M113 \(2024-01-04\)](#)

[Pierwsze VCZ Castor dla Ejército de Tierra \(2023-12-21\)](#)

[Hiszpania planuje zakup transporterów VAC \(2023-08-24\)](#)

[Hiszpania planuje zakup transporterów VAC \(2023-08-24\)](#)

[Połowa hiszpańskich M113 do wycofania \(2021-10-14\)](#)

[Castor przeszedł testy \(2022-12-30\)](#)