

## Kazachstan zamówił 7 samolotów An-148

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 6 marca 2008

**O kontrakcie poinformował ukraiński prezydent Wiktor Juszczenko w czasie szczytu kazachsko-ukraińskiego w Astanie. Ukraina zgodziła się na udział przedsiębiorstw Kazachstanu w budowie zamówionych samolotów.**

Kontrakt ma być realizowany od trzeciego kwartału 2008. Naukowo-techniczny lotniczy kompleks im. Antonowa (ANTK) podpisał umowę z kijowską wytwórnią GP KiAZ Awiant dotyczącą prawa do konstrukcji samolotu An-148-100 i używania znaków towarowych An i Antonow przy produkcji i sprzedaży An-148.

Prawo do produkcji An-148, poza wytwórnią Awiant, posiada rosyjska OAO WASO (Woronożewskije akcjonarnyje samoliotostroitelnyje obszcziestwo). W bieżącym roku ma zostać uruchomiona seryjna produkcja tych samolotów. An-148 to samoloty transportu regionalnego, przewożące od 70 do 90 pasażerów na odległość 4,5 tys. km. Europejski certyfikat typu samolot uzyskał 26 lutego 2007. An-148 jest napędzany dwoma turbodrzutowymi silnikami D-436-148 produkowanymi przez Motor-Sicz. W wersji eksportowej mogą być wykorzystane silniki CF-34-10. Bezpośrednimi konkurentami An-148 są Suchoj Superjet i Embraer 190 ([Putin wpuszcza Alenię do Suchoja](#), [Rekordowy rok Embraera](#)). Rynek na samoloty tej klasy jest oceniany na najbliższe 5 lat na 500 egz., w tym krajach WNP na 170.

Kontrakt ma być realizowany od trzeciego kwartału 2008. Naukowo-techniczny lotniczy kompleks im. Antonowa (ANTK) podpisał umowę z kijowską wytwórnią GP KiAZ Awiant dotyczącą prawa do konstrukcji samolotu An-148-100 i używania znaków towarowych An i Antonow przy produkcji i sprzedaży An-148.

Prawo do produkcji An-148, poza wytwórnią Awiant, posiada rosyjska OAO WASO (Woronożewskije akcjonarnyje samoliotostroitelnyje obszcziestwo). W bieżącym roku ma zostać uruchomiona seryjna produkcja tych samolotów. An-148 to samoloty transportu regionalnego, przewożące od 70 do 90 pasażerów na odległość 4,5 tys. km. Europejski certyfikat typu samolot uzyskał 26 lutego 2007. An-148 jest napędzany dwoma turbodrzutowymi silnikami D-436-148 produkowanymi przez Motor-Sicz. W wersji eksportowej mogą być wykorzystane silniki CF-34-10. Bezpośrednimi konkurentami An-148 są Suchoj Superjet i Embraer 190 ([Putin wpuszcza Alenię do Suchoja](#), [Rekordowy rok Embraera](#)). Rynek na samoloty tej klasy jest oceniany na najbliższe 5 lat na 500 egz., w tym krajach WNP na 170.

Powiązane wiadomości

[Kazachstan zamówił 7 samolotów An-148 \(2008-03-06\)](#)

[Rekordowy rok Embraera \(2008-01-10\)](#)

Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 (2007-12-03)  
Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)  
3800 samolotów regionalnych w 10 lat (2007-12-13)  
Putin wpuszcza Alenię do Suchoja (2008-01-17)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o