

Doskonałe początki DCNS

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 marca 2008

Direction des Constructions Navales Services (DCNS), po częściowej fuzji z Thalesem w marcu 2007, ogłosił swoje wyniki finansowe ze ubiegły rok.

Sztandarowym produktem DCN/DCNS jest największy europejski lotniskowiec, Charles c

DCNS to przedsiębiorstwo z kilkudziesięcioletnim doświadczeniem. Państwowy zakład – jeszcze pod nazwą DCN – zajmował się budową okrętów wojennych dla marynarki Francji i odbiorców zagranicznych, a połączony z ośrodkiem projektowym, znajdował się w pozycji niezagrożonego hegemonu francuskiego rynku. Do czasu wielkiego skandalu korupcyjnego w ubiegłej dekadzie, który spowodował oddzielenie ośrodka badawczego od produkcyjnego i zezwolenie rządu na częściową prywatyzację tego ostatniego. [/p

W 2002 DCN i Thales stworzyły spółki joint-venture na rzecz realizacji programu fregaty typu Horizon, co zapoczątkowało bliską współpracę obu przedsiębiorstw. Ostatecznie, w marcu ubiegłego roku, DCN przejął wszystkie, morskie aktywa francuskich oddziałów Thalesa (oprócz zakładów zajmujących się systemami pokładowymi), odstępując w zamian 25% swoich udziałów. Doprowadziło to do powstania DCNS.

Fuzja przypadła na bardzo korzystny okres, realizowania kilku dużych programów morskich. I tak, w 2005 i 2006 DCN zawarł umowy dotyczące budowy fregaty typu FREMM (zobacz, np.: [Włosi zamawiają 4 fregaty FREMM](#)) i atomowych okrętów podwodnych typu *Barracuda*. Od września ruszył także program doposażenia atomowego lotniskowca *Charles de Gaulle*, równoległy do ostatnich prac przy ostatnim z czterech strategicznych okrętów atomowych typu *Le Triomphant*, *Le Terrible*. Dostarczono drugi z okrętów amfibijnych typu *Tonnere*. Stocznia realizuje także kilka lukratywnych kontraktów związanych z serwisowaniem okrętów Marine Nationale.

Prawie trzecią część dochodów generowały zamówienia zagraniczne, związane głównie z fregatami typu *Formidable* dla Singapuru (zobacz: [Trzy fregaty](#)) i okrętami podwodnymi typu *Scorpene*, budowanymi dla Indii i Malezji wspólnie z hiszpańskim IZAR-em (zobacz: [Budowa drugiego S-80 rozpoczęta](#)).

Wszystko wskazuje również na to, że i w przyszłości zamówienia eksportowe będą przynosiły spory dochód, o czym świadczy zainteresowanie okrętami podwodnymi i fregatami ze strony takich państw, jak np. Maroko czy Brazylia.

Dzięki tak sprzyjającym trendom na rynku, DCNS osiągnął w ubiegłym roku obrót w wysokości 2,8 mld Euro, czysty zysk 146 mln i potwierdzony portfel zamówień o wartości 8,3 mld Euro. Przedsiębiorstwo zatrudnia 13 tys. osób.



Sztandarowym produktem DCN/DCNS jest największy europejski lotniskowiec, Charles de Gaulle, jednocześnie pierwszy, nie-amerykański okręt atomowy tej klasy. Prawdopodobnie nie będzie on ostatnim. DCNS, mając poparcie Marine Nationale, pracuje nad projektami nowych, większych jednostek tej klasy, a także, m.in., nad klasycznymi okrętami podwodnymi / Zdjęcie: Marine Nationale

DCNS to przedsiębiorstwo z kilkudziesięcioletnim doświadczeniem. Państwowy zakład – jeszcze pod nazwą DCN – zajmował się budową okrętów wojennych dla marynarki Francji i odbiorców zagranicznych, a połączony z ośrodkiem projektowym, znajdował się w pozycji niezagrożonego hegemonu francuskiego rynku. Do czasu wielkiego skandalu korupcyjnego w ubiegłej dekadzie, który spowodował oddzielenie ośrodka badawczego od produkcyjnego i zezwolenie rządu na częściową prywatyzację tego ostatniego. [/p

W 2002 DCN i Thales stworzyły spółki joint-venture na rzecz realizacji programu fregaty typu Horizon, co zapoczątkowało bliską współpracę obu przedsiębiorstw. Ostatecznie, w marcu ubiegłego roku, DCN przejął wszystkie, morskie aktywa francuskich oddziałów Thalesa (oprócz zakładów zajmujących się systemami pokładowymi), odstępując w zamian 25% swoich udziałów. Doprowadziło to do powstania DCNS.

Fuzja przypadła na bardzo korzystny okres, realizowania kilku dużych programów morskich. I tak, w 2005 i 2006 DCN zawarł umowy dotyczące budowy fregaty typu FREMM (zobacz, np.: [Włosi zamawiają 4 fregaty FREMM](#)) i atomowych okrętów podwodnych typu *Barracuda*. Od września ruszył także program wyposażenia atomowego lotniskowca *Charles de Gaulle*, równoległy do ostatnich prac przy ostatnim z czterech strategicznych okrętów atomowych typu *Le Triomphant*, *Le Terrible*. Dostarczono drugi z okrętów amfibijnych typu *Tonnere*. Stocznia realizuje także kilka lukratywnych kontraktów związanych z serwisowaniem okrętów Marine Nationale.

Prawie trzecią część dochodów generowały zamówienia zagraniczne, związane głównie z fregatami typu *Formidable* dla Singapuru (zobacz: [Trzy fregaty](#)) i okrętami

podwodnymi typu *Scorpene*, budowanymi dla Indii i Malezji wspólnie z hiszpańskim IZAR-em (zobacz: [Budowa drugiego S-80 rozpoczęta](#)).

Wszystko wskazuje również na to, że i w przyszłości zamówienia eksportowe będą przynosiły spory dochód, o czym świadczy zainteresowanie okrętami podwodnymi i fregatami ze strony takich państw, jak np. Maroko czy Brazylia.

Dzięki tak sprzyjającym trendom na rynku, DCNS osiągnął w ubiegłym roku obrót w wysokości 2,8 mld Euro, czysty zysk 146 mln i potwierdzony portfel zamówień o wartości 8,3 mld Euro. Przedsiębiorstwo zatrudnia 13 tys. osób.

Powiązane wiadomości

[Doskonałe początki DCNS \(2008-03-07\)](#)

[Budowa drugiego S-80 rozpoczęta \(2007-12-19\)](#)

[Włosi zamawiają 4 fregaty FREMM \(2008-02-04\)](#)

[Trzy fregaty \(2008-02-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o