

Fatalny początek roku USAF

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 8 marca 2008

W ub.r. budżetowym w USAF zdarzyło się 10 wypadków klasy A, w których zniszczeniu uległo 6 samolotów. W FY 2008, który rozpoczął się 1 października 2007, było już 12 wypadków, a utracono 8 samolotów.

B-1B startuje z bazy Andersen / Zdjęcie: USAF

Jako Class A

accidents USAF klasyfikują wypadki, w których ktoś zginął, został zniszczony samolot, lub straty materialne wyniosły ponad milion dolarów. Dwa najbardziej spektakularne wypadki samolotów USAF w ostatnim okresie to zderzenie myśliwców F-15 z bazy Eglin ([W zderzeniu F-15C USAF zginął pilot](#)) i rozbicie bombowca B-2A na Guam.

Gen. Wendell Griffin przedstawił sytuację dotyczącą bezpieczeństwa podczas konferencji w bazie Misawa. Mówił, że początek roku był fatalny. Dowództwo USAF zamierza więc zaostrzyć wymagania dotyczące bezpieczeństwa lotów. Według Griffina (4200 godzin w powietrzu na samolotach transportowych i bombowcach), ponad 2/3 wypadków zdarza się z powodu błędów ludzkich. Powodem jest nieprzestrzeganie procedur, ich upraszczanie i obchodzenie.

Gen. Griffin dokonuje inspekcji baz w Japonii i na Pacyfiku (Yokota, Misawa, Kadena i Andersen), po raz pierwszy od 9 miesięcy, gdy zaczął odpowiadać za bezpieczeństwo w USAF. W Misawa mówił nie tylko o wypadkach lotniczych. Przypomniął, że USAF traci 70-80 osób z personelu w innego rodzaju wypadkach, szczególnie prywatnych pojazdów mechanicznych. W FY2008 przydarzyło się już 15 poważnych wypadków, w tym 10 na motocyklach.

Wczoraj w bazie Andersen na Guam doszło do kolejnego, po rozbiciu 23 lutego bombowca B-2A ([Pierwsza katastrofa B-2, Rozbity B-2 to Spirit of Kansas](#)), poważnego incydentu. Tuż po starcie, z powodu nieokreślonej awarii, na lotnisko musiał zawrócić samolot bombowy B-1B. Samolot ten wracał do rodzimej bazy Ellsworth z pokazów lotniczych w Singapurze. Gdy piloci po wylądowaniu opuścili maszynę zgodnie z procedurami awaryjnymi, samolot zaczął się samoczynnie toczyć, uderzając w dwa wozy strażackie. W wyniku zderzenia poważnemu uszkodzeniu uległo skrzydło.



*B-1B startuje z bazy Andersen /
Zdjęcie: USAF*

Jako Class A accidents USAF klasyfikują wypadki, w których ktoś zginął, został zniszczony samolot, lub straty materialne wyniosły ponad milion dolarów. Dwa najbardziej spektakularne wypadki samolotów USAF w ostatnim okresie to zderzenie myśliwców F-15 z bazy Eglin ([W zderzeniu F-15C USAF zginął pilot](#)) i rozbicie bombowca B-2A na Guam.

Gen. Wendell Griffin przedstawił sytuację dotyczącą bezpieczeństwa podczas konferencji w bazie Misawa. Mówił, że początek roku był fatalny. Dowództwo USAF zamierza więc zaostrzyć wymagania dotyczące bezpieczeństwa lotów. Według Griffina (4200 godzin w powietrzu na samolotach transportowych i bombowcach), ponad 2/3 wypadków zdarza się z powodu błędów ludzkich. Powodem jest nieprzestrzeganie procedur, ich upraszczanie i obchodzenie.

Gen. Griffin dokonuje inspekcji baz w Japonii i na Pacyfiku (Yokota, Misawa, Kadena i Andersen), po raz pierwszy od 9 miesięcy, gdy zaczął odpowiadać za bezpieczeństwo w USAF. W Misawa mówił nie tylko o wypadkach lotniczych. Przypomniął, że USAF traci 70-80 osób z personelu w innego rodzaju wypadkach, szczególnie prywatnych pojazdów mechanicznych. W FY2008 przydarzyło się już 15 poważnych wypadków, w tym 10 na motocyklach.

Wczoraj w bazie Andersen na Guam doszło do kolejnego, po rozbiciu 23 lutego bombowca B-2A ([Pierwsza katastrofa B-2, Rozbity B-2 to Spirit of Kansas](#)), poważnego incydentu. Tuż po starcie, z powodu nieokreślonej awarii, na lotnisko musiał zawrócić samolot bombowy B-1B. Samolot ten wracał do rodzimej bazy Ellsworth z pokazów lotniczych w Singapurze. Gdy piloci po wylądowaniu opuścili maszynę zgodnie z procedurami awaryjnymi, samolot zaczął się samoczynnie toczyć, uderzając w dwa wozy strażackie. W wyniku zderzenia poważnemu uszkodzeniu uległo skrzydło.

Powiązane wiadomości

[Fatalny początek roku USAF \(2008-03-08\)](#)

[W zderzeniu F-15C USAF zginął pilot \(2008-02-22\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

[Pierwsza katastrofa B-2 \(2008-02-23\)](#)

