

Awaryjne lądowanie F-16

#Lotnictwo wojskowe 11 marca 2008

O 10:54 na warszawskim Okęcie lądował awaryjnie F-16C. Powodem była niestabilna praca silnika przy włączonym dopalaczu i utrata ciągu.

Feralny F-16 (na zdjęciu w hangarze, w Krzesinach) to samolot o nr 4060, który został d

Feralny F-16 z 6 eskadry lotnictwa taktycznego, razem z dwoma innymi samolotami tego typu, odbywał lot ćwiczebny nad północno-wschodnią Polską. Według oficjalnych informacji, przekazanych przez przedstawicieli Sił Powietrznych RP, w trakcie lotu pilot zgłosił pompaż silnika, czyli niestabilny przepływ powietrza po włączeniu dopalacza.

Zgodnie z procedurą, pilot wylądował na najbliższym lotnisku, warszawskim Okęcie (zrezygnowano z lotu do Mińska Maz.). Lądowanie odbyło się bez problemów, a dwie pozostałe szesnastki wróciły do bazy. Na miejsce wezwano techników z 31 Bazy Lotniczej z podpoznańskich Krzesin. Określą oni, czy samolot może wrócić warunkowo na macierzyste lotnisko, czy konieczna będzie naprawa na miejscu.

W 2007 zanotowano ok. 150 zdarzeń na samolotach F-16 (zobacz: [Bezpieczeństwo lotów w 2007](#)), przerwanie zadania w powietrzu zdarza się jednak samolot tego typu stosunkowo rzadko - w ubiegłym roku czterokrotnie. Lądowanie na Okęcie zdarzyło się po raz pierwszy.



Feralny F-16 (na zdjęciu w hangarze, w Krzesinach) to samolot o nr 4060, który został dostarczony do Polski 23 sierpnia 2007 / Zdjęcie: Krzysztof Sałata

Feralny F-16 z 6 eskadry lotnictwa taktycznego, razem z dwoma innymi samolotami tego typu, odbywał lot ćwiczebny nad północno-wschodnią Polską. Według oficjalnych informacji, przekazanych przez przedstawicieli Sił Powietrznych RP, w trakcie lotu pilot zgłosił pompaż silnika, czyli niestabilny przepływ powietrza po włączeniu dopalacza.

Zgodnie z procedurą, pilot wylądował na najbliższym lotnisku, warszawskim Okęcie (zrezygnowano z lotu do Mińska Maz.). Lądowanie odbyło się bez problemów, a dwie pozostałe szesnastki wróciły do bazy. Na miejsce wezwano techników z 31 Bazy Lotniczej z podpoznańskich Krzesin. Określą oni, czy samolot może wrócić warunkowo na macierzyste lotnisko, czy konieczna będzie naprawa na miejscu.

W 2007 zanotowano ok. 150 zdarzeń na samolotach F-16 (zobacz: [Bezpieczeństwo lotów w 2007](#)), przerwanie zadania w powietrzu zdarza się jednak samolot tego typu stosunkowo rzadko - w ubiegłym roku czterokrotnie. Lądowanie na Okęcie zdarzyło się po raz pierwszy.

Powiązane wiadomości

[Awaryjne lądowanie F-16 \(2008-03-11\)](#)

[Bezpieczeństwo Lotów w 2007... \(2008-01-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o