

Protest Boeinga

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 marca 2008

Boeing złożył oficjalny protest dotyczący przetargu na 179 tankowców powietrznych dla US Air Force. Przedstawiciele koncernu zanegowali działania komisji przetargowej, dotyczące podejścia do wymagań odbiorcy, kwestii cen i danych przedstawionych przez Boeinga.

Ostatniego dnia lutego przedstawiciele USAF ogłosili, że zwycięzcą ogromnego przetargu na 179 powietrznych tankowców, o wartości 35 mld USD, został zespół Lockheed Martina, którego głównym podwykonawcą będzie europejski EADS (zobacz: [Tankowiec USAF od Airbusa!](#)). Znaczenie tego werdyktu jest tym bardziej istotne, że w przyszłości amerykańskie wojska lotnicze będą musiały wymienić pozostałe 550 wiekowych już KC-135 i obecny zwycięzca znajdzie się w uprzywilejowanej pozycji w kolejnych przetargach, których łączna wartość może osiągnąć nawet 100 mld USD.

W takiej sytuacji protest Boeinga wydawał się nieunikniony, tym bardziej, że był zapowiadany niemal od ogłoszenia decyzji komisji przetargowej. 7 marca USAF przedstawił szczegółową informację na temat okoliczności wyboru samolotu. Według przedstawicieli przegranej firmy, zawarte tam dane, ostatecznie przekonały Boeinga o konieczności złożenia protestu w Operacyjnym Biurze Kontroli Rządu (Government Accountability Office - GAO), czyli przynależnej do Kongresu USA instytucji kontrolno-śledczej.

Producent KC-767 uważa, że komisja amerykańskich wojsk lotniczych nie zachowała konsekwencji w odniesieniu do własnych wymagań, zapisanych w zapytaniu ofertowym. Po drugie zarzuca USAF, że potraktowało KC-767 jako samolot wojskowy, nie biorąc pod uwagę wszystkich elementów kosztorysu, który brał za podstawę - zgodnie z warunkami przetargu - ceny cywilnych wersji B-767, czyli, że nie zachowano kryteriów oceny oferty Lockheed Martina-EADS.

Przedstawiciele Boeinga podważyli również wartość oferty zwycięskiego zespołu dotyczącej montażu pochodnych A330-200MRTT w USA. Określili ten projekt jako przedsięwzięcie *wysokiego ryzyka* ze względu na konieczność stworzenia nowych zakładów i połączenia odmiennych rozwiązań amerykańskich i europejskich. Podtrzymują zdanie, że to ich propozycja najlepiej spełnia warunki określone w wymaganiach przetargowych.

Ostatniego dnia lutego przedstawiciele USAF ogłosili, że zwycięzcą ogromnego przetargu na 179 powietrznych tankowców, o wartości 35 mld USD, został zespół Lockheed Martina, którego głównym podwykonawcą będzie europejski EADS (zobacz:

[Tankowiec USAF od Airbusa!](#)). Znaczenie tego werdyktu jest tym bardziej istotne, że w przyszłości amerykańskie wojska lotnicze będą musiały wymienić pozostałe 550 wiekowych już KC-135 i obecny zwycięzca znajdzie się w uprzywilejowanej pozycji w kolejnych przetargach, których łączna wartość może osiągnąć nawet 100 mld USD.

W takiej sytuacji protest Boeinga wydawał się nieunikniony, tym bardziej, że był zapowiadany niemal od ogłoszenia decyzji komisji przetargowej. 7 marca USAF przedstawił szczegółową informację na temat okoliczności wyboru samolotu. Według przedstawicieli przegranego koncernu, zawarte tam dane, ostatecznie przekonały Boeinga o konieczności złożenia protestu w Operacyjnym Biurze Kontroli Rządu (Government Accountability Office - GAO), czyli przynależnej do Kongresu USA instytucji kontrolno-śledczej.

Producent KC-767 uważa, że komisja amerykańskich wojsk lotniczych nie zachowała konsekwencji w odniesieniu do własnych wymagań, zapisanych w zapytaniu ofertowym. Po drugie zarzuca USAF, że potraktowało KC-767 jako samolot wojskowy, nie biorąc pod uwagę wszystkich elementów kosztorysu, który brał za podstawę - zgodnie z warunkami przetargu - ceny cywilnych wersji B-767, czyli, że nie zachowano kryteriów oceny oferty Lockheed Martina-EADS.

Przedstawiciele Boeinga podważyli również wartość oferty zwycięskiego zespołu dotyczącej montażu pochodnych A330-200MRTT w USA. Określili ten projekt jako przedsięwzięcie *wysokiego ryzyka* ze względu na konieczność stworzenia nowych zakładów i połączenia odmiennych rozwiązań amerykańskich i europejskich. Podtrzymują zdanie, że to ich propozycja najlepiej spełnia warunki określone w wymaganiach przetargowych.

Powiązane wiadomości

[Protest Boeinga \(2008-03-11\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)

[Wybór samolotu tankującego USAF w marcu \(2008-02-13\)](#)