

Polacy zwiększają ruch lotniczy

#Lotnictwo cywilne 13 marca 2008

W ubiegłym roku brytyjskie porty lotnicze przyjęły 241 mln pasażerów, o 2,4% więcej niż w 2006. W ruchu międzynarodowym największą liczbę pasażerów przewieziono z i do Polski.

Otwarty w 1987 przez królową Elżbietę II London City Airport miał zaledwie jeden pas o

Władze lotnictwa cywilnego Wielkiej Brytanii (Civil Aviation Authority – CAA), podały dzisiaj dane o ubiegłorocznym ruchu pasażerskim w tym kraju. Miejscowe porty lotnicze przyjęły 241 mln pasażerów, o 5,5 mln więcej niż w 2006. Zwiększyła się również liczba obsługiwanych samolotów – o 1,8%.

Największy wzrost liczby obsługiwanych pasażerów zanotował London City Airport, leżący we wschodniej części stolicy. W 2007 przyjął i odprawił 2,9 mln pasażerów (wzrost o 26%) mimo, że jeden pas o długości 1500 m może obsługiwać tylko samoloty dyspozycyjne i regionalne, rodzaju ATR-42 czy Embraer ERJ 135. Co więcej, z powodu bliskości normalnej zabudowy miasta, obowiązuje zakaz lotów w nocy. Dla porównania, najbardziej tłoczny brytyjski, a jednocześnie europejski, port lotniczy, Heathrow, obsłużył w ubiegłym roku 68 mln pasażerów (zobacz: [Większe Heathrow](#)).

W ruchu międzynarodowym najczęściej wybieranym państwem była Polska. Dopiero za naszym krajem uplasowały się Włochy i Hiszpania.



Otwarty w 1987 przez królową Elżbietę II London City Airport miał zaledwie jeden pas o długości 1080 m i w 1988 obsłużył 133 tys. pasażerów, latających w najmniejszych samolotach. Dzisiaj jest najbardziej dynamicznie rozwijającym się brytyjskim portem lotniczym. Po wydłużeniu pasa i otwarciu nowego terminala, przyjmuje samoloty regionalne. Obecnie jest on wykorzystywany m.in. przez maszyny Lufthansy czy British Airways. W 2009 ma ruszyć pierwsze połączenie transatlantyckie. Specjalnie przystosowane Airbusy A318 (dla 32 pasażerów klasy biznes) będą latać

do Nowego Jorku z międzylądowaniem. Z uwagi na zachodnie wiatry, podróż powrotna będzie się odbywać non-stop. Do 2030 port lotniczy ma przyjmować 8 mln pasażerów rocznie / Zdjęcie: Juan Garcia

Władze lotnictwa cywilnego Wielkiej Brytanii (Civil Aviation Authority – CAA), podały dzisiaj dane o ubiegłorocznym ruchu pasażerskim w tym kraju. Miejscowe porty lotnicze przyjęły 241 mln pasażerów, o 5,5 mln więcej niż w 2006. Zwiększyła się również liczba obsługiwanych samolotów – o 1,8%.

Największy wzrost liczby obsługiwanych pasażerów zanotował London City Airport, leżący we wschodniej części stolicy. W 2007 przyjął i odprawił 2,9 mln pasażerów (wzrost o 26%) mimo, że jeden pas o długości 1500 m może obsługiwać tylko samoloty dyspozycyjne i regionalne, rodzaju ATR-42 czy Embraer ERJ 135. Co więcej, z powodu bliskości normalnej zabudowy miasta, obowiązuje zakaz lotów w nocy. Dla porównania, najbardziej tłoczny brytyjski, a jednocześnie europejski, port lotniczy, Heathrow, obsłużył w ubiegłym roku 68 mln pasażerów (zobacz: [Większe Heathrow](#)).

W ruchu międzynarodowym najczęściej wybieranym państwem była Polska. Dopiero za naszym krajem uplasowały się Włochy i Hiszpania.

Powiązane wiadomości

[Polacy zwiększają ruch lotniczy \(2008-03-13\)](#)

[Większe Heathrow \(2007-11-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o