

Niedaleko Luke rozbił się F-16

#Lotnictwo wojskowe 15 marca 2008

F-16C z 62nd Fighter Squadron z bazy Luke w Arizonie rozbił się wczoraj około południa czasu miejscowego niedaleko jeziora Alamo, 130 km na północny zachód od Phoenix.

Do wypadku doszło w czasie lotu treningowego. Samolot nie przenosił żadnego uzbrojenia podwieszanego. Pilot prawdopodobnie przeżył. Jego poszukiwania, z użyciem samolotów, śmigłowców i samochodów terenowych trwają w rejonie gór Buckskin.

Luke AFB to największa na świecie baza myśliwców F-16. Stacjonuje ich tam, w sześciu eskadrach, ok. 185. W ciągu ostatnich 2 lat zniszczeniu uległy dwa z nich. Wszystkie wypadki w ciągu ostatnich 22 miesięcy zdarzyły się samolotom z 62nd FS.

11 kwietnia 2006 z powodu awarii silnika rozbił się F-16 z 62nd FS, którego pilotowi udało się szczęśliwie katapultować. 4 grudnia tego samego roku w czasie lotu treningowego nad poligonem bombardierskim rozbił się dwumiejscowy F-16D, także z 62nd FS. Członkowie załogi - instruktor i uczeń - katapultowali się i przeżyli.

Inny incydent przydarzył się 26 października 2006, gdy F-16C z tej samej eskadry zapalił się podczas startu. Pilot nie odniósł obrażeń, wydostał się z kabiny po ugaszeniu pożaru. Samolot został wyremontowany.

Do wypadku doszło w czasie lotu treningowego. Samolot nie przenosił żadnego uzbrojenia podwieszanego. Pilot prawdopodobnie przeżył. Jego poszukiwania, z użyciem samolotów, śmigłowców i samochodów terenowych trwają w rejonie gór Buckskin.

Luke AFB to największa na świecie baza myśliwców F-16. Stacjonuje ich tam, w sześciu eskadrach, ok. 185. W ciągu ostatnich 2 lat zniszczeniu uległy dwa z nich. Wszystkie wypadki w ciągu ostatnich 22 miesięcy zdarzyły się samolotom z 62nd FS.

11 kwietnia 2006 z powodu awarii silnika rozbił się F-16 z 62nd FS, którego pilotowi udało się szczęśliwie katapultować. 4 grudnia tego samego roku w czasie lotu treningowego nad poligonem bombardierskim rozbił się dwumiejscowy F-16D, także z 62nd FS. Członkowie załogi - instruktor i uczeń - katapultowali się i przeżyli.

Inny incydent przydarzył się 26 października 2006, gdy F-16C z tej samej eskadry zapalił się podczas startu. Pilot nie odniósł obrażeń, wydostał się z kabiny po ugaszeniu pożaru. Samolot został wyremontowany.
