

Kolejne zamówienie na MRAP

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 17 marca 2008

Amerykański Departament Obrony podpisał kolejną transzę umów zakupu samochodów zabezpieczonych przed skutkami wybuchów min i ładunków improwizowanych MRAP. Tym razem dotyczącą 2 243 pojazdów, o wartości 1,14 mld USD.

Jeden z amerykańskich Cougarów 6x6. O ile stopień zabezpieczenia żołnierzy w pojazda

Zamówienia będą realizowane – podobnie jak w przypadku poprzednich umów (zobacz: [Największe zamówienie na MRAP](#)) – przez kilka przedsiębiorstw.



Jeden z amerykańskich Cougarów 6x6. O ile stopień zabezpieczenia żołnierzy w pojazdach tego typu jest o wiele większy, niż w np., w samochodach rodziny Humvee, poważnym problemem okazują się ich wymiary i masa. Przy wysokości ponad 2,5 m oraz masie kilkunastu ton, wiele pojazdów MRAP nie można transportować na pokładach C-130. C-17 zabiera wprawdzie aż 3 samochody tego typu, jednak koszt przewozu dochodzi do 750 tys. USD za egz. W przypadku transportu morskiego suma ta zamyka się kwotą 13 tys. USD, jednak podróż trwa do 4

tygodni / Zdjęcie: Departament Obrony USA

Zamówienia będą realizowane – podobnie jak w przypadku poprzednich umów (zobacz: [Największe zamówienie na MRAP](#)) – przez kilka przedsiębiorstw. International Military and Government LLC (IMG, spółka Navistar International Co.), dostarczy 743 samochodów MaxxPro Kategorii I za ok. 411 mln USD. Pojazdy trafią przede wszystkim do US Marine Corps.

Stewart & Stevenson Tactical Vehicle (spółka BAE Systems Amor Holdings, oznaczana również jako BAE-TVS) wyprodukuje 1 024 pojazdów Caiman Kategorii II z konfiguracją siedzeń Kategorii I za 482 mln USD.

BAE Systems Land and Armaments otrzymał zamówienie na 393 podstawowe i 54 specjalistyczne (3 dowodzenia i 51 ambulansów) samochody RG-33 Kategorii II za 234 mln USD.

Force Protection Industries, Inc. dostarczy 18 Cougarów Kategorii I i II za 9,8 mln USD oraz 11 pojazdów Buffalo (Kategorii III) za 7,7 mln USD.

Wszystkie pojazdy mają trafić do odbiorcy nie później niż do listopada 2008.

Powiązane wiadomości

Kolejne zamówienie na MRAP (2008-03-17)
Największe zamówienie na MRAP (2007-12-20)
MRAP p?czkuj? w Iraku (2007-11-03)
