

## A380 w Europie

#Lotnictwo cywilne 18 marca 2008

**Dzisiaj na londyńskim Heathrow wylądował pierwszy liniowy Airbus A380 Singapore Airlines. Jest to jednocześnie pierwszy komercyjny lot takiego samolotu do Europy.**

Singapore Airlines postawiły na komfort. W A380 oferowanych jest kilkanaście pojedynczych

Przylot planowany jest trzecią po południu. A380 wystartował z Singapuru 13 godzin wcześniej. Na Heathrow wysadzi pasażerów w Terminalu 3. Singapore Airlines z tej okazji stworzył cały program promocji i uczynił z przylotu spore wydarzenie medialne.

11 marca Airbus dostarczył trzeci egzemplarz produkcyjny modelu A380 (zobacz: [Mniejsze straty EADS](#)). Tak jak poprzednie, trafił on do Singapore Airlines, które łącznie zamówiły 19 egz. z opcją na kolejne 6.

Przewoźnik realizuje już codzienne loty A380, na linii Singapur-Sidney. Dzisiejszy przylot na Heathrow zapoczątkuje loty na linii Singapur-Londyn. Natomiast 20 maja otworzy kolejne połączenie największymi samolotami świata: Singapur-Tokio. Będzie to jednocześnie pierwsze połączenie azjatyckie.

Singapore Airlines zrezygnowało z wykorzystania maksymalnej liczby miejsc (800). Zamiast tego postawiło na wygodę i przestrzeń, przystosowując swoje samoloty do 471 pasażerów. Rekompensujące to wpływy, są osiągnięte z wykorzystania kilkunastu miejsc w pojedynczych przedziałach i 60-osobowej klasy biznes.



*Singapore Airlines postawiły na komfort. W A380 oferowanych jest kilkanaście pojedynczych, komfortowych przedziałów (na zdjęciu). Te, które są położone z dala od okien, można łączyć w przedziały dwuosobowe. Koszt wdrożenia wystroju singapurskich A380 i Boeingów B777-300ER, kosztował równowartość 415 mln USD / Zdjęcie: Singapore Airlines*

Przylot planowany jest trzecią po południu. A380 wystartował z Singapuru 13 godzin wcześniej. Na Heathrow wysadzi pasażerów w Terminalu 3. Singapore Airlines z tej

okazji stworzył cały program promocji i uczynił z przylotu spore wydarzenie medialne.

11 marca Airbus dostarczył trzeci egzemplarz produkcyjny modelu A380 (zobacz: [Mniejsze straty EADS](#)). Tak jak poprzednie, trafił on do Singapore Airlines, które łącznie zamówiły 19 egz. z opcją na kolejne 6.

Przewoźnik realizuje już codzienne loty A380, na linii Singapur-Sidney. Dzisiejszy przylot na Heathrow zapoczątkuje loty na linii Singapur-Londyn. Natomiast 20 maja otworzy kolejne połączenie największymi samolotami świata: Singapur-Tokio. Będzie to jednocześnie pierwsze połączenie azjatyckie.

Singapore Airlines zrezygnowało z wykorzystania maksymalnej liczby miejsc (800). Zamiast tego postawiło na wygodę i przestrzeń, przystosowując swoje samoloty do 471 pasażerów. Rekompensujące to wpływy, są osiągane z wykorzystania kilkunastu miejsc w pojedynczych przedziałach i 60-osobowej klasy biznes.

Powiązane wiadomości

[A380 w Europie \(2008-03-18\)](#)

[Mniejsze straty EADS \(2008-03-13\)](#)

[710 mln strat EADS \(2007-11-12\)](#)

[Wreszcie komplet silników dla A400M \(2008-03-08\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o