

Thule gotowe do integracji

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 22 marca 2008

Zakończyła się modernizacja budynku amerykańskiej stacji radiolokacyjnej wczesnego ostrzegania w bazie lotniczej Thule na Grenlandii. Pozwoli to na montaż nowego osprzętu elektronicznego, komputerów i oprogramowania.

Stacja radiolokacyjna na Grenlandii jest jednym z trzech najstarszych, amerykańskich o

Prace - na mocy kontraktu zawartego w kwietniu 2006 - prowadzi Raytheon IDS. Ich celem jest kolejna modernizacja stacji wczesnego ostrzegania, zapewniająca im - obok funkcji wykrywania rakiet balistycznych i obserwacji przestrzeni okołozemskiej - wprężnięcie jej w system obrony przeciwrakietowej. Podobne modernizacje zakończono już w dwóch innych obiektach US Air Force Space Command: Beale w Kalifornii i Fylingdales w Szkocji.

Wszystkie te stacje są od kilku-kilkunastu lat wyposażone w anteny ze skanowaniem fazowym, pracujące w pasmach ultrawysokich częstotliwości. Obecna faza ich modernizacji dotyczy nowego wyposażenia elektronicznego i oprogramowania, by mogły wziąć na siebie zadanie śledzenia rakiet balistycznych.



Stacja radiolokacyjna na Grenlandii jest jednym z trzech najstarszych, amerykańskich obiektów wczesnego ostrzegania. Podobne radary zostały zainstalowane w Szkocji i na Alasce pod koniec lat 1950., dając możliwość wykrywania sowieckich rakiet balistycznych, lecących ku USA nad półkulą północną. Od tego czasu przeszły one kilka istotnych modernizacji

Prace - na mocy kontraktu zawartego w kwietniu 2006 - prowadzi Raytheon IDS. Ich celem jest kolejna modernizacja stacji wczesnego ostrzegania, zapewniająca im - obok funkcji wykrywania rakiet balistycznych i obserwacji przestrzeni okołozemskiej - wprężnięcie jej w system obrony przeciwrakietowej. Podobne modernizacje zakończono już w dwóch innych obiektach US Air Force Space Command: Beale w Kalifornii i Fylingdales w Szkocji.

Wszystkie te stacje są od kilku-kilkunastu lat wyposażone w anteny ze skanowaniem fazowym, pracujące w pasmach ultrawysokich częstotliwości. Obecna faza ich modernizacji dotyczy nowego wyposażenia elektronicznego i oprogramowania, by mogły wziąć na siebie zadanie śledzenia rakiet balistycznych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o