

# Balony jak samoloty?

#Lotnictwo cywilne 28 marca 2008

**Po trzech wypadkach balonów na ogrzewane powietrze, kanadyjska rada bezpieczeństwa transportu wystąpiła do miejscowych władz lotniczych z kontrowersyjną propozycją zaostreżenia przepisów dotyczących tych statków powietrznych.**

Balony na ogrzewane powietrze to pozornie wyjątkowo bezpieczne i spokojne zajęcie. Je

Latem 2007 w Kanadzie, na przestrzeni zaledwie kilku tygodni doszło do paru poważnych wypadków (nie licząc kilku innych incydentów). Pierwszy, w Manitobie, zakończył się zranieniem 7 osób. W rejonie Surrey, na zachodzie kraju doszło do katastrofy, w której zginęła matka z córką. Wreszcie w Calgary balon wpadł na linię wysokiego napięcia z powodu nagłego podmuchu wiatru. Na szczęście pilot wraz z 8. pasażerami bezpiecznie opuścił gondolę.

Po przeanalizowaniu tych wypadków kanadyjska rada bezpieczeństwa transportu (Transportation Safety Board of Canada - TSBC) wystąpiła do ministerstwa transportu z rekomendacją zmiany przepisów lotniczych, dotyczących balonów na ogrzane powietrze, wykorzystywanych do płatnych lotów turystycznych. Sprowadzają się one do zrównania ich sytuacji prawnej z samolotami komercyjnymi przewoźników dla podobnej liczby pasażerów. Do tej pory bowiem są one traktowane jak zwykłe, prywatne statki powietrzne, w stosunku do których obowiązują znacznie złagodzone, liberalne przepisy.

czasami, podobnie jak we wszystkich statkach powietrznych, może dojść do katastrof

TSBC nie wystąpiła z propozycją szczegółowych regulacji. Ma to nastąpić w formie późniejszych uzgodnień, również z przedstawicielami producentów i pilotów. Rada rekomendowała jednak jeden przepis. Chodzi o zmuszenie pilotów do zainstalowania zbiorczego zaworu bezpieczeństwa, odcinającego awaryjnie dopływ paliwa. Ma to zapobiec wybuchowi pożaru, co stało się w przypadku zranienia pasażerów balonu w Manitobie i tragedii w Surrey. Balony - szczególnie duże konstrukcje, przeznaczone do lotów turystycznych - mają kilka zbiorników paliwa, co ułatwia sterowanie. Jednak, w nagłym wypadku, odcięcie paliwa kilkoma oddzielnymi zaworami jest procesem długotrwałym, a często i niemożliwym.

Do tragedii doszło nad parkiem w miejscowości Surrey, w sierpniu 2007. W gondoli znaj

Propozycja wywołała wiele kontrowersji. Baloniarze zwracają m.in. uwagę na fakt, że proponowane zrównanie statusu balonów turystycznych z komercyjnymi samolotami

pasażerskimi nie jest obowiązującym standardem na świecie. Ministerstwo transportu ma 3 miesiące na ustosunkowanie się do rekomendacji TSBC.

Katastrofa uszkodziła również 3 domy. To przyczyna, dla której TSBC, wbrew stanowisku



*Balony na ogrzewane powietrze to pozornie wyjątkowo bezpieczne i spokojne zajęcie. Jednak...*

Latem 2007 w Kanadzie, na przestrzeni zaledwie kilku tygodni doszło do paru poważnych wypadków (nie licząc kilku innych incydentów). Pierwszy, w Manitobie, zakończył się zranieniem 7 osób. W rejonie Surrey, na zachodzie kraju doszło do katastrofy, w której zginęła matka z córką. Wreszcie w Calgary balon wpadł na linię wysokiego napięcia z powodu nagłego podmuchu wiatru. Na szczęście pilot wraz z 8. pasażerami bezpiecznie opuścił gondolę.

Po przeanalizowaniu tych wypadków kanadyjska rada bezpieczeństwa transportu (Transportation Safety Board of Canada - TSBC) wystąpiła do ministerstwa transportu z rekomendacją zmiany przepisów lotniczych, dotyczących balonów na ogrzane powietrze, wykorzystywanych do płatnych lotów turystycznych. Sprowadzają się one do zrównania ich sytuacji prawnej z samolotami komercyjnych przewoźników dla podobnej liczby pasażerów. Do tej pory bowiem są one traktowane jak zwykle, prywatne statki powietrzne, w stosunku do których obowiązują znacznie złagodzone, liberalne przepisy.



*...czasami, podobnie jak we wszystkich statkach powietrznych, może dojść do katastrofy. Tak, jak w przypadku tego największego balonu na ogrzane powietrze w zachodniej Kanadzie*

TSBC nie wystąpiła z propozycją szczegółowych regulacji. Ma to nastąpić w formie późniejszych uzgodnień, również z przedstawicielami producentów i pilotów. Rada rekomendowała jednak jeden przepis. Chodzi o zmuszenie pilotów do zainstalowania zbiorczego zaworu bezpieczeństwa, odcinającego awaryjnie dopływ paliwa. Ma to zapobiec wybuchowi pożaru, co stało się w przypadku zranienia pasażerów balonu w Manitobie i tragedii w Surrey. Balony - szczególnie duże konstrukcje, przeznaczone do lotów turystycznych - mają kilka zbiorników paliwa, co ułatwia sterowanie. Jednak, w nagłym wypadku, odcięcie paliwa kilkoma oddzielnymi zaworami jest procesem długotrwałym, a często i niemożliwym.



*Do tragedii doszło nad parkiem w miejscowości Surrey, w sierpniu 2007. W gondoli znajdowało się 13 osób. Dwie zmarły w wyniku poparzeń. Pozostałe odniosły mniejsze lub większe obrażenia, przede wszystkim w wyniku upadku na ziemię. Kilku pasażerów skoczyło z wysokości 5. piętra*

Propozycja wywołała wiele kontrowersji. Baloniarze zwracają m.in. uwagę na fakt, że proponowane zrównanie statusu balonów turystycznych z komercyjnymi samolotami

pasażerskimi nie jest obowiązującym standardem na świecie. Ministerstwo transportu ma 3 miesiące na ustosunkowanie się do rekomendacji TSBC.



*Katastrofa uszkodziła również 3 domy. To przyczyna, dla której TSBC, wbrew stanowisku środowiska pilotów balonowych, chce wprowadzić bardziej restrykcyjne przepisy bezpieczeństwa*

---

© Wszelkie prawa  
zastrzeżone, 2007-2026  
Altair  
Agencja Lotnicza Sp. z o. o