

Malaysia Airlines wybrała B737-800

#Lotnictwo cywilne 2 kwietnia 2008

Flagowa linia lotnicza Malezji, Syarikat Penerbangan Malaysia (Malaysia Airlines - MAS), wybrała ofertę Boeinga, dla zastąpienia swoich B737-400. Wartość kontraktu może przewyższyć 3 mld USD.

MAS do 2014 wycofa 37 posiadanych B737-400. By znaleźć ich następcę, zwróciła się w kwietniu 2007 do Boeinga i Airbusa z propozycją przedstawienia oferty na łącznie 55 samolotów (w tym 20 w opcji). Ostatecznie wybrano ofertę amerykańską, Boeingów B737-800. Wartość kontraktu powinna przekroczyć 3 mld USD. Pierwsze samoloty trafią do odbiorcy w 2010. Będą latały na linach krajowych, a także do sąsiednich państw, głównie Chin i Indii.

Jednak Europejczycy także skorzystają na kontrakcie. Samoloty będą napędzały silniki CFM56-7B26/3, produkt CFM International, wspólnego przedsięwzięcia francuskiej Snemca i amerykańskiej spółki General Electric. Katalogowa wartość silników to 475 mln USD.

Do tej pory CFM International sprzedał ponad 5500 silników rodziny CFM56-7B, a średnia produkcja miesięczna wynosi 35 egz.

MAS do 2014 wycofa 37 posiadanych B737-400. By znaleźć ich następcę, zwróciła się w kwietniu 2007 do Boeinga i Airbusa z propozycją przedstawienia oferty na łącznie 55 samolotów (w tym 20 w opcji). Ostatecznie wybrano ofertę amerykańską, Boeingów B737-800. Wartość kontraktu powinna przekroczyć 3 mld USD. Pierwsze samoloty trafią do odbiorcy w 2010. Będą latały na linach krajowych, a także do sąsiednich państw, głównie Chin i Indii.

Jednak Europejczycy także skorzystają na kontrakcie. Samoloty będą napędzały silniki CFM56-7B26/3, produkt CFM International, wspólnego przedsięwzięcia francuskiej Snemca i amerykańskiej spółki General Electric. Katalogowa wartość silników to 475 mln USD.

Do tej pory CFM International sprzedał ponad 5500 silników rodziny CFM56-7B, a średnia produkcja miesięczna wynosi 35 egz.