

Ostatni Globemaster dla Kanady

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 kwietnia 2008

3 kwietnia Boeing przekazał oficjalnie ostatniego z czterech zamówionych przez wojska lotnicze Kanady ciężkich transportowców C-17 Globemaster III.

Zdjęcie pierwszego, kanadyjskiego Globemastera na lotnisku w Bagotville / Zdjęcie: RC/

Uroczystość miała miejsce w zakładach koncernu, w Long Beach na Florydzie. Samolot - oznaczany w Kanadzie jako CC-177 Globemaster III - trafi do 429 eskadry transportowej, 8 Skrzydła w Trenton. Transportowiec otrzymał kolejny numer boczny CC-177704 (Canada Cargo, numer modelu 177 i 704: nr samolotu; wcześniejsze egz. otrzymały końcówki numerów od 701 do 703).

Umowa o dostawie samolotów została podpisana 2 lutego 2007. Mimo tak krótkiego terminu, Boeing dostarczył pierwsze 2 egz. w 2007, a trzeci trafił do odbiorcy na początku bieżącego roku.

Pozyskanie kosztem 869 mln USD czterech C-17 jest elementem odmłodzenia i wzmocnienia floty samolotów transportowych kanadyjskich wojsk lotniczych (RCAF). 16 stycznia 2008 ich przedstawiciele podpisali z Lockheed Martinem umowę dotyczącą dostawy 17 Herculesów C-130J-30, które zastąpią modele E i H (zobacz: [Kanada kupiła C-130J](#)).

Obecnie C-17 są wykorzystywane przez wojska lotnicze 4 państw; USA, Wielkiej Brytanii, Australii i Kanady. Jednak produkcja tych ciężkich transportowców nieuchronnie zbliża się do końca. Zamówienia eksportowe dla wymienionych państw właśnie się zakończyły. Nie dłużej niż dwa lata potrwa produkcja na potrzeby US Air Force (zobacz: [Pentagon nie chce nowych C-17](#)). Zamówienie na 3 samoloty dla mniejszych państw NATO (zobacz: [Szwecja bliżej Globemasterów](#)) i niepewne jeszcze zamówienie z Japonii, nie przedłużą tego procesu w znaczący sposób.



Zdjęcie pierwszego, kanadyjskiego Globemastera na lotnisku w Bagotville / Zdjęcie: RCAF

Uroczystość miała miejsce w zakładach koncernu, w Long Beach na Florydzie. Samolot - oznaczany w Kanadzie jako CC-177 Globemaster III - trafił do 429 eskadry transportowej, 8 Skrzydła w Trenton. Transportowiec otrzymał kolejny numer boczny CC-177704 (Canada Cargo, numer modelu 177 i 704: nr samolotu; wcześniejsze egz. otrzymały końcówki numerów od 701 do 703).

Umowa o dostawie samolotów została podpisana 2 lutego 2007. Mimo tak krótkiego terminu, Boeing dostarczył pierwsze 2 egz. w 2007, a trzeci trafił do odbiorcy na początku bieżącego roku.

Pozyskanie kosztem 869 mln USD czterech C-17 jest elementem odmłodzenia i wzmocnienia floty samolotów transportowych kanadyjskich wojsk lotniczych (RCAF). 16 stycznia 2008 ich przedstawiciele podpisali z Lockheed Martinem umowę dotyczącą dostawy 17 Herculesów C-130J-30, które zastąpią modele E i H (zobacz: [Kanada kupiła C-130J](#)).

Obecnie C-17 są wykorzystywane przez wojska lotnicze 4 państw; USA, Wielkiej Brytanii, Australii i Kanady. Jednak produkcja tych ciężkich transportowców nieuchronnie zbliża się do końca. Zamówienia eksportowe dla wymienionych państw właśnie się zakończyły. Nie dłużej niż dwa lata potrwa produkcja na potrzeby US Air Force (zobacz: [Pentagon nie chce nowych C-17](#)). Zamówienie na 3 samoloty dla mniejszych państw NATO (zobacz: [Szwecja bliżej Globemasterów](#)) i niepewne jeszcze zamówienie z Japonii, nie przedłużą tego procesu w znaczący sposób.

Powiązane wiadomości

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Pentagon nie chce nowych C-17 \(2008-03-08\)](#)

[Londyn kupił szóste C-17 \(2007-12-06\)](#)

[Program A400M opóźniony o ponad pół roku \(2007-10-19\)](#)

Kanada kupiła C-130J (2008-01-18)
Ostatni C-17 dla Australii (2008-01-21)
Londyn kupił szóstego C-17 (2007-12-06)
Kanada kupiła C-130J (2008-01-18)
Szwecja bliżej Globemasterów (2008-03-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o