

19 ofiar katastrofy An-28

#Lotnictwo cywilne 4 kwietnia 2008

W katastrofie samolotu An-28 w południowym Surinamie zginęło 17 (lub 18) pasażerów i 2 członków załogi.

Samolot przewoził górników z Paramaribo do Benzdorp w tej dawnej kolonii holenderskiej. Wystartował ok. 10:00 czasu lokalnego (14:00 GMT). Rozbił się godzinę później.

Rozbity An-28 należał do Blue Wing Airlines, działającej od 6 lat kampanii czarterowej. Blue Wing dysponują flotą 10 samolotów An-28 i Cessna 207. W 2007 sąsiednia Gujana Francuska zabroniła liniom lotów nad swym terytorium ze względu na nieprzestrzeganie wymogów bezpieczeństwa.

An-28 to dwusilnikowy samolot transportowy produkowany początkowo przez Antonowa, później na licencji w WSK PZL Mielec. W latach 1990. powstała wersja rozwojowa, nazwana M28.

Samolot przewoził górników z Paramaribo do Benzdorp w tej dawnej kolonii holenderskiej. Wystartował ok. 10:00 czasu lokalnego (14:00 GMT). Rozbił się godzinę później.

Rozbity An-28 należał do Blue Wing Airlines, działającej od 6 lat kampanii czarterowej. Blue Wing dysponują flotą 10 samolotów An-28 i Cessna 207. W 2007 sąsiednia Gujana Francuska zabroniła liniom lotów nad swym terytorium ze względu na nieprzestrzeganie wymogów bezpieczeństwa.

An-28 to dwusilnikowy samolot transportowy produkowany początkowo przez Antonowa, później na licencji w WSK PZL Mielec. W latach 1990. powstała wersja rozwojowa, nazwana M28.