

# Bogatszy Bombardier

#Lotnictwo cywilne 5 kwietnia 2008

**Miesiąc po przedstawieniu przez Bombardiera danych dotyczących samolotów wyprodukowanych w 2007, ogłoszono wyniki finansowe przedsiębiorstwa. Kanadyjczycy zwiększyli przychód o 17%, do sumy 9,7 mld USD.**



*Bombardier chce utrzymać pozycje lidera na rynku samolotów biznesowych (zobacz: [Wytwórnice samolotów lekkich w 2007](#)). Szczególne nadzieje wiąże z przedstawionym Learjetem 60 XR oraz całkowicie nową konstrukcją, rozwijanym przy udziale niemieckiego Grob Aerospace Learjetem 85, ze strukturą niemal całkowicie wykonaną z kompozytów / Zdjęcie: Bombardier*

wiodąca spółka Bombardier Inc., osiągnęła w ubiegłym roku finansowym (liczonym od 1 lutego do 31 stycznia), 9,7 mld USD obrotu i 5,6-procentowy zysk (przed opodatkowaniem).

Tak dobre wyniki to przede wszystkim zasługa większej, ubiegłorocznej produkcji. Bombardier wyprodukował w ubiegłym roku 361 samolotów, o 35 więcej niż w 2006 (zobacz: [361 samolotów Bombardiera](#)).

Jednocześnie, skokowo wzrosła wartość portfela zamówień, z 13,2 do 22,7 mld USD. Mimo, że odbyło się to głównie za przyczyną większych zakupów samolotów regionalnych (87 w 2006 i aż 238 egz. w roku ubiegłym), przedstawiciele Bombardiera nie planują zwiększenia produkcji tego rodzaju samolotów - zamówienia są rozłożone w czasie.

Istotny wzrost będzie natomiast dotyczył samolotów dyspozycyjnych. I to nie - jak do tej pory - za sprawą rynku amerykańskiego, ale zapotrzebowania ze strony państw azjatyckich i Rosji. Obecnie klienci z USA generują jedynie 30% wartości portfela zamówień dla tego segmentu rynku.



*Bombardier chce utrzymać pozycję lidera na rynku samolotów biznesowych (zobacz: [Wytwórnice samolotów lekkich w 2007](#)). Szczególne nadzieje wiąże z przedstawionym Learjetem 60 XR oraz całkowicie nową konstrukcją, rozwijanym przy udziale niemieckiego Grob Aerospace Learjetem 85, ze strukturą niemal całkowicie wykonaną z kompozytów / Zdjęcie: Bombardier*

Bombardier Aerospace, wiodąca spółka Bombardier Inc., osiągnęła w ubiegłym roku finansowym (liczonym od 1 lutego do 31 stycznia), 9,7 mld USD obrotu i 5,6-procentowy zysk (przed opodatkowaniem).

Tak dobre wyniki to przede wszystkim zasługa większej, ubiegłorocznej produkcji. Bombardier wyprodukował w ubiegłym roku 361 samolotów, o 35 więcej niż w 2006 (zobacz: [361 samolotów Bombardiera](#)).

Jednocześnie, skokowo wzrosła wartość portfela zamówień, z 13,2 do 22,7 mld USD. Mimo, że odbyło się to głównie za przyczyną większych zakupów samolotów regionalnych (87 w 2006 i aż 238 egz. w roku ubiegłym), przedstawiciele Bombardiera nie planują zwiększenia produkcji tego rodzaju samolotów - zamówienia są rozłożone w czasie.

Istotny wzrost będzie natomiast dotyczył samolotów dyspozycyjnych. I to nie - jak do tej pory - za sprawą rynku amerykańskiego, ale zapotrzebowania ze strony państw azjatyckich i Rosji. Obecnie klienci z USA generują jedynie 30% wartości portfela

zamówień dla tego segmentu rynku.

## Powiązane wiadomości

[Bogatszy Bombardier \(2008-04-05\)](#)

[Wytwórnice samolotów lekkich w 2007 \(2008-02-25\)](#)

[361 samolotów Bombardiera \(2008-03-03\)](#)

[A jednak Boeing, chociaż... \(2008-01-16\)](#)

[Boeing ujawnił portfel zamówień \(2008-01-04\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o