

Modernizacja argentyńskich okrętów

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 kwietnia 2008

Po latach budżetowych cięć marynarka wojenna Argentyny (Armada de la República Argentina - ARA) rozpoczyna intensywny program remontowy i pozyskania nowych okrętów.

ARA Sarandí (D-13), jeden z 4 argentyńskich niszczycieli typu MEKO 360H2, które weszły

Argentyńska marynarka wojenna należy do jednej z najsilniejszych w Ameryce Łacińskiej. Dysponuje m.in. 4 niszczycielami, 9 fregatami i 3 okrętami podwodnymi. Większość z nich została zakupiona w RFN w pierwszej połowie lat 1980. Niestety, kilka ostatnich lat to nieustanne obniżanie się potencjału ARA. Powodem były niewystarczające środki na remonty i modernizacje.

Argentyński minister obrony, Nilda Garré, niedawno zaaprobował jednak dodatkowe 100 mln USD na modernizację istniejących i rozpoczęcie procesu pozyskania nowych jednostek. Stocznia marynarki wojennej, Ministro de Marina Manuel Domecq García modernizuje obecnie okręt podwodny ARA *San Juan* (S-42).

San Juan (S-42), okręt podwodny typu TR-1700, również niemieckiej proweniencji, miał

W bazie Puerto Belgrano średni remont, połączony z częściową modernizacją, przechodzi niszczyciel ARA *Sarandí* (D-13), typu MEKO 360. Bliźniacza jednostka, *La Argentina* (D-11), już został zmodernizowany.

Plany zakładają remont lodołamacza *Almirante Irizar* (Q-5), który został poważnie uszkodzony w wyniku pożaru w 2007. Zostanie w tej sprawie rozpisany przetarg, do którego - poza miejscowymi stoczniami, zgłosiła się również fińska Wärtsilä, producent jednostki. Zmiany będą również dotyczyły okrętu ratowniczego *Comodoro Rivadavia* (Q-11) i szybkiego okrętu patrolowego ARA *Indomita* (P-86), typu *Intrepida*.

Jednocześnie trwają prace nad przyjęciem 5 nowych okrętów patrolowych. Project - zany jako Patrullero Oceánico Multi-propósito lub POM - rozpoczął się w 2003. Od tego czasu wybrano i zakupiono pierwsze silniki. Zamknięto również fazę projektową, realizowana przez niemieckiego Fassmera. W styczniu 2009 rozpocznie się budowa kadłuba pierwszej jednostki. Podobne okręty zamówiło również Chile.

Na podstawie materiałów Juana Carlosa Cicalesiego i Santiago Rivasa



ARA Sarandí (D-13), jeden z 4 argentyńskich niszczycieli typu MEKO 360H2, które weszły do służby w pierwszej połowie lat 1980. To ciągle jeszcze względnie nowoczesne jednostki o wyporności 3360 t, uzbrojone m.in. w pociski przeciwokrętowe Exocet MM-40. Obecnie trwa remont niszczyciela, połączony z wydłużeniem platformy startowej, dla zastąpienia śmigłowca Aerospatiale AS 555 Fennec, cięższym, Sikorsky S-61 Sea King / zdjęcie: Martín Otero

Argentyńska marynarka wojenna należy do jednej z najsilniejszych w Ameryce Łacińskiej. Dysponuje m.in. 4 niszczycielami, 9 fregatami i 3 okrętami podwodnymi. Większość z nich została zakupiona w RFN w pierwszej połowie lat 1980. Niestety, kilka ostatnich lat to nieustanne obniżanie się potencjału ARA. Powodem były niewystarczające środki na remonty i modernizacje.

Argentyński minister obrony, Nilda Garré, niedawno zaaprobował jednak dodatkowe 100 mln USD na modernizację istniejących i rozpoczęcie procesu pozyskania nowych jednostek. Stocznia marynarki wojennej, Ministro de Marina Manuel Domecq García modernizuje obecnie okręt podwodny ARA *San Juan* (S-42).



San Juan (S-42), okręt podwodny typu TR-1700, również niemieckiej proveniencji, miał być wyremontowany i zmodernizowany na początku obecnej dekady. Kryzys finansowy pokrzyżował jednak te plany. Nie ma za to dużych problemów z częściami zamiennymi. Pierwotnie planowano pozyskanie 6 jednostek tego typu. Jednak budowę dwóch przerwano w latach 1990., dwóch pozostałych nie zaczęto montować w ogóle. Służą za magazyn części zamiennych / Zdjęcie: Santiago Rivas

W bazie Puerto Belgrano średni remont, połączony z częściową modernizacją, przechodzi niszczyciel ARA *Sarandí* (D-13), typu MEKO 360. Bliźniacza jednostka, *La Argentina* (D-11), już został zmodernizowany.

Plany zakładają remont lodołamacza *Almirante Irizar* (Q-5), który został poważnie uszkodzony w wyniku pożaru w 2007. Zostanie w tej sprawie rozpisany przetarg, do którego - poza miejscowymi stoczniami, zgłosiła się również fińska Wärtsilä, producent jednostki. Zmiany będą również dotyczyły okrętu ratowniczego *Comodoro Rivadavia* (Q-11) i szybkiego okrętu patrolowego ARA *Indomita* (P-86), typu *Intrepida*.

Jednocześnie trwają prace nad przyjęciem 5 nowych okrętów patrolowych. Project - zany jako *Patrullero Oceánico Multi-propósito* lub POM - rozpoczął się w 2003. Od tego czasu wybrano i zakupiono pierwsze silniki. Zamknięto również fazę projektową, realizowana przez niemieckiego Fassmera. W styczniu 2009 rozpocznie się budowa kadłuba pierwszej jednostki. Podobne okręty zamówiło również Chile.

Na podstawie materiałów Juana Carlosa Cicalesiego i Santiago Rivasa

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o