

# Portugalskie fregaty dla Urugwaju

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 8 kwietnia 2008

**W czasie dzisiejszego spotkania ministrów obrony Portugalii i Urugwaju, podpisano porozumienie o przejęciu 2 fregat typu *Joao Belo*. W Portugalii zastąpią je młodsze jednostki typu *Karel Dorman*, odkupione od Holandii.**



*Comandante Joao Belo, w wersji, która zasili flotę Urugwaju. W stosunku do pierwotnego wyposażenia, zdemontowano 1 działo kalibru 100 mm (zastępując wieżę wyrzutnią pocisków Exocet MM-38) oraz wyrzutnię min głębinowych. Zmodernizowano natomiast system łączności i część wyposażenia elektronicznego, a także zastosowano bardziej nowoczesne torpedy Mk 46. Okręty mogą przyjąć na pokład kilkudziesięciu*

*żołnierzy lub grupy abordażowe / Zdjęcie: MW Portugalii*

Urugwaj, 3,5-milionowe państwo, wtłoczone między Brazylię i Argentynę, posiada ponad 20-tysięczne siły zbrojne. Ze względu na warunki geograficzne, ale również ograniczenia finansowe, są one wyposażone w mozaikę często wiekowego sprzętu, wśród których można spotkać transportery SKOT czy pamiętające czasy II wojny światowej lekkie czołgi M24.

Podobna sytuacja panuje w marynarce wojennej, najmniejszym, niespełna 3-tysięcznym rodzaju sił zbrojnych. Jednak ze względu na rozwiniętą linię brzegową i ujście La Platy, musi ona dysponować większymi jednostkami. Największe z nich to 3 fregaty typu *Commandant Rivière*, przejęte w latach 1988-1991 od Francji. Są to okręty pozostające w służbie od 1962-1963.

Podpisana dzisiaj umowa zakłada odkupienie od Portugalii bliźniaczych jednostek, nazwanych w Portugalii typem *Joao Belo*. Są one o kilka lat młodsze. *Comandante Joao*

*Belo* został przyjęty do służby w 1967, *Comandante Sacadura Cabral* - 2 lata później. W Urugwaju otrzymają nazwy, odpowiednio, ROU01 *Uruguay* i ROU02 *Comandante Pedro Campbel*.

Następcami okrętów w Portugalii będą o wiele bardziej nowoczesne, 2 ex-holenderskie fregaty typu *Karel Dorman*, przyjęte do służby w 1994.



*Comandante Joao Belo*, w wersji, która zasili flotę Urugwaju. W stosunku do pierwotnego wyposażenia, zdemontowano 1 działo kalibru 100 mm (zastępując wieżę wyrzutnią pocisków *Exocet MM-38*) oraz wyrzutnię min głębinowych. Zmodernizowano natomiast system łączności i część wyposażenia elektronicznego, a także zastosowano bardziej nowoczesne torpedy *Mk 46*. Okręty mogą przyjąć na pokład kilkudziesięciu żołnierzy lub grupy abordażowe / Zdjęcie: MW Portugalii

Urugwaj, 3,5-milionowe państwo, wtłoczone między Brazylię i Argentynę, posiada ponad 20-tysięczne siły zbrojne. Ze względu na warunki geograficzne, ale również ograniczenia finansowe, są one wyposażone w mozaikę często wiekowego sprzętu, wśród których można spotkać transportery *SKOT* czy pamiętające czasy II wojny światowej lekkie czołgi *M24*.

Podobna sytuacja panuje w marynarce wojennej, najmniejszym, niespełna 3-tysięcznym rodzaju sił zbrojnych. Jednak ze względu na rozwiniętą linię brzegową i ujście *La Platy*, musi ona dysponować większymi jednostkami. Największe z nich to 3 fregaty typu *Commandant Rivière*, przejęte w latach 1988-1991 od Francji. Są to okręty pozostające w służbie od 1962-1963.

Podpisana dzisiaj umowa zakłada odkupienie od Portugalii bliźniaczych jednostek, nazwanych w Portugalii typem *Joao Belo*. Są one o kilka lat młodsze. *Comandante Joao*

*Belo* został przyjęty do służby w 1967, *Comandante Sacadura Cabral* - 2 lata później. W Urugwaju otrzymają nazwy, odpowiednio, ROU01 *Uruguay* i ROU02 *Comandante Pedro Campbel*.

Następcami okrętów w Portugalii będą o wiele bardziej nowoczesne, 2 ex-holenderskie fregaty typu *Karel Dorman*, przyjęte do służby w 1994.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o