

# Przygotowania do Red Bull Air Race

#Lotnictwo cywilne 8 kwietnia 2008

**Dzisiaj odbył się pierwszy trening, przed zaplanowanymi na 10-11 kwietnia, a rozpoczynającymi nowy sezon, zawodami Red Bull Air Race w Abu Dhabi.**



*Wyścigi pod znakiem Red Bulla były pierwszą imprezą lotniczą, która przyciągnęła uwagę milionów ludzi, podobnie jak inne dyscypliny sportu. Wykorzystanie transmisji na żywo w sportach lotniczych staje się bardziej powszechne. Wzór ten skopiowano m.in. w szybowcowych Grand Prix Nowej Zelandii, dodając - ze względu na duże odległości - animacje komputerową aktualnej sytuacji na witrynie internetowej / Zdjęcie: RBAR*

Najlepsi zawodnicy w szybkich lotach akrobatycznych odpoczywali 5 miesięcy, po zakończeniu ubiegłorocznej serii wyścigów. Obecnie wszyscy - łącznie z nowym pilotem z RPA, Glenem Dellem - są już w Abu Dhabi, przygotowując się do sobotnich i niedzielnych zawodów (zobacz: [Terminarz Red Bull Air Race](#)).

Rozpoczyna się najbardziej widowiskowe przedsięwzięcie lotnicze, które, dzięki telewizji, było w ubiegłym roku oglądane przez 400 mln ludzi na całym świecie (relacje z imprezy zostały kilka dni temu nominowane do nagrody Emmy w kategorii sport). I nie trudno się dziwić: cały wyścig, między ogromnymi bramkami, przy prędkościach do 400 km/h i przeciążeniach do 10g, jest widoczny jak na dłoni. Zawsze odbywa się nad rzekami lub zatokami wielkich miast.

Wykorzystanie transmisji na żywo w sportach lotniczych staje się bardziej powszechne. Wzór ten skopiowano m.in. w szybowcowych Grand Prix Nowej Zelandii, dodając - ze względu na duże odległości - animacje komputerową aktualnej sytuacji na witrynie internetowej (zobacz: [Szybowcowe Grand Prix N. Zelandii](#)).

Wczoraj odbył się pokaz pojazdów z logo sponsora, w tym samochodu Formuły 1 i Extra 300SR, samolotu Węgry Petera Besenyeia, wicemistrza świata w 2005 i 2006 oraz trzeciego zawodnika roku ubiegłego. Dzisiaj natomiast - pierwszy trening. Jednocześnie trwają ostatnie przygotowania 380 t sprzętu, przewożonego między zawodami na pokładach statków i dwóch transportowych Boeingów B747.

W tym roku zapowiada się ponownie zacięta walka między ubiegłorocznym mistrzem, Amerykaninem Mikem Mangoldem a wicemistrzem, Brytyjczykiem Paulem Bonhommem. Obaj latają na Edge 540, a po 10 wyścigach w 2007 obu dzieliło jedynie 0,43 s różnicy.

Powiązane wiadomości

[Przygotowania do Red Bull Air Race \(2008-04-08\)](#)

[Szybowcowe Grand Prix w N. Zelandii \(2007-12-11\)](#)

[Terminarz Red Bull Air Race \(2008-02-09\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o