

Nowe odrzutowce Embraera

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 9 kwietnia 2008

We wtorek władze Impresa Brasileira de Aeronautica SA (Embraera), zdecydowały o oficjalnym rozpoczęciu rozwoju i późniejszej produkcji dwóch nowych typów odrzutowych samolotów dyspozycyjnych: MSJ i MLJ.



Embraer ma nadzieję, że dzięki nowym modelom samolotów dyspozycyjnym, będzie mógł skuteczniej rywalizować z kanadyjskim Bombardierem, dotychczasowym liderem tego segmentu rynku (zobacz: [Bogatszy Bombardier](#)) / Rysunek: Embraer

Embraer MSJ będzie miał zasięg 5560 km, mniejszy MLJ - 4260 km. W ofercie brazylijskiego producenta będą się plasowały między

Legacy 600 a Phenomem 300. Ich projekty - razem z makietą kabiny - zostały po raz pierwszy publicznie pokazane w czasie targów lotniczych w Atlancie, w ubiegłym roku.

Władze przedsiębiorstwa szacują, że ich rozwój pochłonie ok. 750 mln USD. Produkcja powinna rozpocząć się, odpowiednio, w drugim półroczu 2012 i w 2013. Sprzedaż nowych samolotów ruszy w maju, w czasie targów European Business Aviation Convention and Exhibition (EBACE), w Genewie.

Ogłoszono również, że dostawcą silników będzie Honeywell. Samoloty będzie napędzał model HTF7500E, wywodzący się ze sprawdzonego i efektywnego HTF7000. Wybrano również partnera produkującego awionikę. Nowe samoloty Embraera zostaną wyposażone w zestaw Pro Line Fusion Rockwell Collinsa.



Embraer ma nadzieję, że dzięki nowym modelom samolotów dyspozycyjnym, będzie mógł skuteczniej rywalizować z kanadyjskim Bombardierem, dotychczasowym liderem tego segmentu rynku (zobacz: [Bogatszy Bombardier](#)) / Rysunek: Embraer

Embraer MSJ będzie miał zasięg 5560 km, mniejszy MLJ - 4260 km. W ofercie brazylijskiego producenta będą się plasowały między Legacy 600 a Phenomem 300. Ich projekty - razem z makietą kabiny - zostały po raz pierwszy publicznie pokazane w czasie targów lotniczych w Atlancie, w ubiegłym roku.

Władze przedsiębiorstwa szacują, że ich rozwój pochłonie ok. 750 mln USD. Produkcja powinna rozpocząć się, odpowiednio, w drugim półroczu 2012 i w 2013. Sprzedaż nowych samolotów ruszy w maju, w czasie targów European Business Aviation Convention and Exhibition (EBACE), w Genewie.

Ogłoszono również, że dostawcą silników będzie Honeywell. Samoloty będzie napędzał model HTF7500E, wywodzący się ze sprawdzonego i efektywnego HTF7000. Wybrano również partnera produkującego awionikę. Nowe samoloty Embraera zostaną wyposażone w zestaw Pro Line Fusion Rockwell Collinsa.

Powiązane wiadomości

[Nowe odrzutowce Embraera \(2008-04-09\)](#)

[Bogatszy Bombardier \(2008-04-05\)](#)

[Wytwórnice samolotów lekkich w 2007 \(2008-02-25\)](#)

[361 samolotów Bombardiera \(2008-03-03\)](#)

[A jednak Boeing, chociaż... \(2008-01-16\)](#)