

Kolejny sezon latających zabytków

#Lotnictwo cywilne 10 kwietnia 2008

Trwają przygotowania do rozpoczęcia sezonu lotniczego zabytkowych samolotów amerykańskiego Experimental Aircraft Association (EAA): B-17G Flying Fortress i Forda Tri-Motor.

Ford TriMotor 4 AT-E, w momencie powstania, był konstrukcją nowoczesną, z funkcjonalnością nie różniącą się od samolotów współczesnych.

Co roku samoloty odbywają loty do wybranych miast USA. W czasie festynów można je oglądać, a za opłatą rzędu 40-50 USD, odbyć lot wycieczkowy. Na co dzień można je zobaczyć w AirVenture Museum w Oshkosh. B-17 rozpoczyna sezon już 11 kwietnia, straszy Ford TriMotor, 30 maja.

Ten drugi samolot został wyprodukowany w 1929, jako 146., z serii 199 maszyn tego typu (wytwarzanie TriMotorów w wersjach cywilnej i wojskowej trwało od 1926 do 1933). Do dzisiaj zachowało się 18 egz., w tym 5 zdolnych do lotu. Większość znajduje się w prywatnych muzeach, świadczących odpłatnie usługi turystyczne.

Samolot o numerze NC8407, należący dzisiaj do FAA, przez kilka pierwszych lat latał jako samolot pasażerski, najpierw w USA, potem na Kubie. W 1949 wrócił do Stanów Zjednoczonych. Po remoncie i zamontowaniu mocniejszych silników (2x450KM, 1x550KM), był wykorzystywany jako samolot rolniczy, a w 1955 został przystosowany także do misji gaśniczych. W następnej dekadzie, po zmianie właściciela, zaczął służyć jako atrakcja turystyczna i trafił w końcu do FAA.

W 1973, w czasie huraganu, wiatr uniósł samolot i przewrócił go na grzbiet. TriMotor został poważnie uszkodzony. Jego renowacja trwała 12 lat. Obecnie jest intensywnie wykorzystywany. Co roku odbywa kilkadziesiąt lotów. Jego malowanie jest odwzorowaniem barw Eastern Air Transport, pierwszego właściciela samolotu.



Ford TriMotor 4-AT-E, w momencie powstania, by konstrukcją nowoczesną, z funkcjonalną, zamkniętą kabiną pasażerską i trzema silnikami o mocy 300 KM (w późniejszych wersjach 420 KM), co zapewniało prędkość przelotową 145 km/h i podnosiło poziom bezpieczeństwa. Samoloty tego typu zostały zakupione przez wojska lotnicze 6 państw i kilkanaście linii lotniczych. Jednak w momencie ukazania się szybkich, wolnonośnych dolnopłatów, TriMotor stał się konstrukcją przestarzałą i Ford zakończył aktywność na tym rynku.

Jedynie w czasie wojny zakłady koncernu produkowały na licencji bombowce B-24 / Zdjęcie: FAA

Co roku samoloty odbywają loty do wybranych miast USA. W czasie festynów można je oglądać, a za opłatą rzędu 40-50 USD, odbyć lot wycieczkowy. Na co dzień można je zobaczyć w AirVenture Museum w Oshkosh. B-17 rozpoczyna sezon już 11 kwietnia, straszy Ford TriMotor, 30 maja.

Ten drugi samolot został wyprodukowany w 1929, jako 146., z serii 199 maszyn tego typu (wytwarzanie TriMotorów w wersjach cywilnej i wojskowej trwało od 1926 do 1933). Do dzisiaj zachowało się 18 egz., w tym 5 zdolnych do lotu. Większość znajduje się w prywatnych muzeach, świadczących odpłatnie usługi turystyczne.

Samolot o numerze NC8407, należący dzisiaj do FAA, przez kilka pierwszych lat latał jako samolot pasażerski, najpierw w USA, potem na Kubie. W 1949 wrócił do Stanów Zjednoczonych. Po remoncie i zamontowaniu mocniejszych silników (2x450KM, 1x550KM), był wykorzystywany jako samolot rolniczy, a w 1955 został przystosowany także do misji gaśniczych. W następnej dekadzie, po zmianie właściciela, zaczął służyć jako atrakcja turystyczna i trafił w końcu do FAA.

W 1973, w czasie huraganu, wiatr uniósł samolot i przewrócił go na grzbiet. TriMotor został poważnie uszkodzony. Jego renowacja trwała 12 lat. Obecnie jest intensywnie wykorzystywany. Co roku odbywa kilkadziesiąt lotów. Jego malowanie jest odwzorowaniem barw Eastern Air Transport, pierwszego właściciela samolotu.