

# Katastrofa DC-9 w Kongo

#Lotnictwo cywilne 15 kwietnia 2008

**Należący do kompanii Hewa Bora samolot DC-9 rozbił się po starcie z lotniska Goma we wschodnim Kongo. W katastrofie zginęło około 80 osób.**

Image not found or type unknown



Samolot DC-9-51 (S9-DBH) z 79 pasażerami i 6 członkami załogi na pokładzie startował ok. 14:30 czasu lokalnego do odległej o 1100 km stolicy Kongo - Kinszasy. Po upadku na ziemię zapalił się. Według różnych agencji, katastrofę przeżyło co najmniej 6 osób, w tym jeden z pilotów.

W ostatni piątek Unia Europejska dołączyła Hewa Bora Airways do czarnej listy przewoźników lotniczych, którym zakazuje się lotów

do państw UE. Linie lotnicze z Konga są uważane za niebezpieczne ze względu na niski poziom obsługi i fatalny stan techniczny samolotów.

DC-9-51 (cn 47731/860), który uległ katastrofie, został dostarczony Eastern Airlines, jako N992EA, w sierpniu 1977. Później był leasingowany przez TWA i Allegiant jako N401EA. Hewa Bora Airways kupiły go w 2005.



Samolot DC-9-51 (S9-DBH) z 79 pasażerami i 6 członkami załogi na pokładzie startował ok. 14:30 czasu lokalnego do odległej o 1100 km stolicy Kongo - Kinszasy. Po upadku na ziemię zapalił się. Według różnych agencji, katastrofę przeżyło co najmniej 6 osób, w tym jeden z pilotów.

W ostatni piątek Unia Europejska dołączyła Hewa Bora Airways do czarnej listy przewoźników lotniczych, którym zakazuje się lotów do państw UE. Linie lotnicze z Konga są uważane za niebezpieczne ze względu na niski poziom obsługi i fatalny stan techniczny samolotów.

DC-9-51 (cn 47731/860), który uległ katastrofie, został dostarczony Eastern Airlines, jako N992EA, w sierpniu 1977. Później był leasingowany przez TWA i Allegiant jako N401EA. Hewa Bora Airways kupiły go w 2005.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o