

Bliżej oblotu A400M

#Lotnictwo cywilne 15 kwietnia 2008

Airbus Military poinformował o zakończeniu kolejnej fazy montażu wojskowego transportowca A400M - sprawdzeniu pracy wszystkich systemów elektrycznych. Oblot planowany jest na lato 2008.

Pierwszy A400M w czasie przewożenia na kolejne stanowisko montażowe. Samolot ma j

Pierwszy A400M, nr MSN001, opuścił niedawno stanowisko 40. zakładów w hiszpańskiej Sewilli, gdzie podłączono wszystkie instalacje wewnętrzne i wstępnie sprawdzono ich działanie. To jeden z kluczowych momentów montażu samolotu.

Obecnie transportowiec znajduje się na stanowisku 35., gdzie wszystkie instalacje wewnętrzne poddawane są szczegółowym testom. Po tych próbach maszyna zostanie przewieziona na stanowisko 20, gdzie zostaną zamontowane silniki.

Przedstawiciele Airbusa potwierdzają, że problemy związane z TP400-D6 zostały rozwiązane i ta największa, turbośmigłowa jednostka napędowa w zachodnim świecie nie będzie już generowała kolejnych opóźnień programu. Testowy silnik, zamontowany w C-130, przechodzi ostatnie, naziemne próby przed planowanym na najbliższe tygodnie rozpoczęciem serii testów w locie.

Pierwszy oblot planowany jest na połowę 2008, a pierwsze dostawy - dwa lata później. Europejski koncern nadal informuje, że po ubiegłorocznym opóźnieniu o kolejne 6 miesięcy (zobacz: Program A400M opóźniony o ponad pół roku), obecne prace przebiegają zgodnie z planem.



Pierwszy A400M w czasie przewożenia na kolejne stanowisko montażowe. Samolot ma już zamontowane skrzydła i usterzenie pionowe. Brakuje m.in. silników / Zdjęcie: Airbus

Pierwszy A400M, nr MSN001, opuścił niedawno stanowisko 40. zakładów w hiszpańskiej Sewilli, gdzie podłączono wszystkie instalacje wewnętrzne i wstępnie sprawdzono ich działanie. To jeden z kluczowych momentów montażu samolotu.

Obecnie transportowiec znajduje się na stanowisku 35., gdzie wszystkie instalacje wewnętrzne poddawane są szczegółowym testom. Po tych próbach maszyna zostanie przewieziona na stanowisko 20, gdzie zostaną zamontowane silniki.

Przedstawiciele Airbusa potwierdzają, że problemy związane z TP400-D6 zostały rozwiązane i ta największa, turbośmigłowa jednostka napędowa w zachodnim świecie nie będzie już generowała kolejnych opóźnień programu. Testowy silnik, zamontowany w C-130, przechodzi ostatnie, naziemne próby przed planowanym na najbliższe tygodnie rozpoczęciem serii testów w locie.

Pierwszy oblot planowany jest na połowę 2008, a pierwsze dostawy - dwa lata później. Europejski koncern nadal informuje, że po ubiegłorocznym opóźnieniu o kolejne 6 miesięcy (zobacz: Program A400M opóźniony o ponad pół roku), obecne prace przebiegają zgodnie z planem.