

Bombardierey CJR900 dla Iraku

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 16 kwietnia 2008

Rząd Iraku intensywnie rozbudowuje flotę narodowego, państwowego przewoźnika, Iraqi Airways. 14 kwietnia zamówił dodatkowe 4 regionalne Bombardierey CRJ900 NextGen.

CRJ900 to samoloty dla 86-90 pasażerów, o zasięgu 2960-3660 km, napędzane silnikami

13 marca przedstawiciele rządu irackiego i kanadyjskiego Bombardiera podpisali umowę o dostawie 6 samolotów CRJ900, z opcją na kolejne 4. Kwietniowy kontrakt zakłada zwiększenie tych liczb odpowiednio do 10 samolotów zamówionych i 10 w opcji. 4 dodatkowe CRJ900, według cen katalogowych, kosztują ok. 160 mln USD.

Iraqi Airways, niegdyś jedna z wiodących linii lotniczych na Bliskim Wschodzie, po 1990 popadła w ruinę. Dzisiaj, po paru latach od wznowieniu działalności, ma 2 stare B767-200 i 9 samolotów wypożyczonych od innych linii lotniczych. Jeden Airbus A300B4-2C jest wykorzystywany przez rząd w Bagdadzie.

Władze kraju złożyły jednak w ostatnich tygodniach zamówienia na aż 50 samolotów z opcją na 25 kolejnych. Jest to 40 (+15) Boeingów 737 i 787 (zobacz: [Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD](#)) oraz 10 (+10) Bombardierów CRJ900. Nie potwierdziły się tym samym wcześniejsze, agencyjne informacje o wyborze Embraerów.

Samoloty mają być dostarczane w latach 2008-2019. Przeznaczenie w tym okresie ponad 6 mld USD na zakup samolotów pasażerskich jest dowodem na postępującą normalizację, choć - z drugiej strony - wpływy z eksportu ropy naftowej ciągle są na tym samym, stosunkowo niskim poziomie, a wydatki na siły bezpieczeństwa pochłaniają ponad 40% budżetu, który absorbuje większą, niż w krajach zachodnich, część PKB.



RJ900 to samoloty dla 86-90 pasażerów, o zasięgu 2960-3660 km, napędzane silnikami GE CF34-8C5 o ciągu 58,5 kN każdy. Zamówienie irackie zwiększyło portfel zamówień modeli rodziny CRJ700/900/1000 do 570 egz. / Zdjęcie: Bombardier

13 marca przedstawiciele rządu irackiego i kanadyjskiego Bombardiera podpisali umowę o dostawie 6 samolotów CRJ900, z opcją na kolejne 4. Kwietniowy kontrakt zakłada zwiększenie tych liczb odpowiednio do 10 samolotów zamówionych i 10 w opcji. 4 dodatkowe CRJ900, według cen katalogowych, kosztują ok. 160 mln USD.

Iraqi Airways, niegdyś jedna z wiodących linii lotniczych na Bliskim Wschodzie, po 1990 popadła w ruinę. Dzisiaj, po paru latach od wznowieniu działalności, ma 2 stare B767-200 i 9 samolotów wypożyczonych od innych linii lotniczych. Jeden Airbus A300B4-2C jest wykorzystywany przez rząd w Bagdadzie.

Władze kraju złożyły jednak w ostatnich tygodniach zamówienia na aż 50 samolotów z opcją na 25 kolejnych. Jest to 40 (+15) Boeingów 737 i 787 (zobacz: [Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD](#)) oraz 10 (+10) Bombardierów CRJ900. Nie potwierdziły się tym samym wcześniejsze, agencyjne informacje o wyborze Embraerów.

Samoloty mają być dostarczane w latach 2008-2019. Przeznaczenie w tym okresie ponad 6 mld USD na zakup samolotów pasażerskich jest dowodem na postępującą normalizację, choć - z drugiej strony - wpływy z eksportu ropy naftowej ciągle są na tym samym, stosunkowo niskim poziomie, a wydatki na siły bezpieczeństwa pochłaniają ponad 40% budżetu, który absorbuje większą, niż w krajach zachodnich, część PKB.

Powiązane wiadomości

[Bombardier CRJ900 dla Iraku \(2008-04-16\)](#)

[Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD \(2008-04-01\)](#)