

Tysięczny lot testowy KF-21

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 3 grudnia 2024

Zaprojektowany przez KAI (Korea Aerospace Industries) samolot wielozadaniowy generacji określanej jako 4,5, KF-21 Boramae wykonał tysięczny lot testowy. Lot został wykonany 29 listopada 2024 przez prototyp w wersji dwumiejscowej.



Tysięczny lot testowy w programie rozwoju samolotu wielozadaniowego KF-21 wykonał jego dwumiejscowy prototyp / Zdjęcie: KAI

Testy KF-21 trwają od 19 lipca 2022. Program prób znajduje się w połowie. Przebiega bez problemów i zgodnie z harmonogramem. Zakończenie testów jest planowane na 2026.

KF-21 Boramae jest wytwarzany w wariantach jedno- i dwumiejscowym ([Planowane wersje KF-21](#), 2024-06-29). Mają one odpowiadać różnym potrzebom operacyjnym. Wariant dwumiejscowy został opracowany przede wszystkim do celów szkoleniowych, ale w przyszłości można będzie go wykorzystywać także do misji bojowych realizowanych wspólnie z bojowymi bezzałogowcami.

Loty testowe KF-21 obejmują wiele scenariuszy pozwalających kompleksowo ocenić możliwości samolotu. Próby uwzględniają testy awioniki oraz systemów radarowych i uzbrojenia. KF-21 wykonał już loty naddźwiękowe. Niedawno tankował w powietrzu z tankowca KC-330. Testy służą także do przygotowania infrastruktury niezbędnej do bojowego zastosowania KF-21.

Produkcja KF-21 na pełną skalę ma rozpocząć się po zakończeniu testów, w 2026. Obecne plany zakładają włączenie do uzbrojenia wojsk lotniczych Republiki Korei 40 samolotów tego typu do 2028. Do 2032 dla Indonezji ([Cięcia indonezyjskich KF-21](#), 2024-05-07) i Korei Południowej ma zostać wyprodukowanych łącznie 120 KF-21.

Powiązane wiadomości

Tysięczny lot testowy KF-21 (2024-12-03)
Planowane wersje KF-21 (2024-06-29)
KF-21 testowany z Meteorem (2024-05-09)
Cięcia indonezyjskich KF-21 (2024-05-07)
MBDA i KAI rozwijają współpracę (2023-11-26)
Cięcia indonezyjskich KF-21 (2024-05-07)
O połowę mniej KF-21 (2024-03-26)
Mniej KF-21? (2023-11-01)
Indonezyjski pilot poleciał KF-21 (2023-05-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o